



50 000 &1  
**SEAPs**

# Pārvaldības pārskats par 2019. gadu

Apstiprināts ar Daugavpils pilsētas domes Attīstības komitejas protokolu  
2020. gada 15. oktobrī protokolu Nr. 14 „Par Daugavpils pilsētas  
enerģopārvaldības sistēmas enerģopārvaldības pārskatu“



Rokasgrāmata enerģopārvaldības sistēmas izveidei un ieviešanai Daugavpilī, atbilstoši LVS  
EN ISO 50001:2012 standartam ir apstiprināta ar Daugavpils pilsētas domes 2016. gada  
10. novembra lēmumu Nr. 605 “Par Daugavpils pilsētas ilgtspējīgas enerģijas rīcības plāna un  
enerģopārvaldības sistēmas rokasgrāmatas apstiprināšanu” (prot. Nr. 24, 7§)

**Daugavpils pilsētas dome**

## Satura rādītājs

1. Daugavpils enerģētikas politika .....	4
2. Energoplānošana .....	4
2.1. Enerģijas pārskats.....	4
2.2. Enerģijas gala patēriņš.....	6
2.2.1. Siltumenerģijas gala patēriņš .....	6
2.2.2. Elektroenerģijas gala patēriņš .....	18
2.2.3. Dabas gāzes patēriņš .....	24
2.2.4. Enerģijas patēriņš transporta vajadzībām .....	25
2.2.5. Kopsavilkums par enerģijas patēriņa dalījumu pašvaldības sektorā ...	31
2.3. Enerģijas bāzes līnija .....	32
2.4. Energoefektivitātes rādītāji .....	34
2.5. Mērķi un energopārvaldības rīcības plāns .....	35
2.6. Normatīvo aktu atbilstības novērtējums.....	41
2.7. EPS audita novērojumi.....	42
2.8. Priekšlikumi budžetam 2020.g.....	45
2.9. Rekomendācijas EPS uzlabojumam.....	45
1.pielikums. Rīkojums par vadības grupas izveidi .....	48
2.pielikums. Enerģijas patēriņa izvērtējums .....	51
3.pielikums. Prioritārie enerģijas patēriņa samazināšanas pasākumi .....	52
4. pielikums. Pašvaldības ēku energosertifikāti .....	64



## Saīsinājumi

AER	Atjaunojamie energoresursi
AS	Akciju sabiedrība
Att.	Attēls
CSDD	Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija"
CSS	Centralizētā siltumapgādes sistēma
DPI	Daugavpils pilsētas izglītības pārvalde
DRL	Dzīvsudraba gāzislādes spuldze
DzĪKS	Dzīvokļu īpašnieku kooperatīvā sabiedrība
EKII	Valsts programma Emisijas kvotu izsolīšanas instruments
EPS	Daugavpils pilsētas energopārvaldības sistēma
ERAF	Eiropas Reģionālās attīstības fonds
ES	Eiropas Savienība
EUR	Eiro
GWh	Gigavatstunda
IAA	Ievadaizsardzības aparāts
KF	Kohēzijas fonds
kWh	Kilovatstundas
LED	Gaismu izstarojoša diode ( <i>Light Emitting Diode</i> )
MWh	Megavatstunda
PAS	Pašvaldības akciju sabiedrība
SAM 4.2.2	Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.2.2. specifiskā atbalsta mērķis "Atbilstoši pašvaldības integrētajām attīstības programmām sekmēt energoefektivitātes paaugstināšanu un atjaunojamo energoresursu izmantošanu pašvaldību ēkās" īstenošanas noteikumi"
SIA	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

# 1. Daugavpils enerģētikas politika

Daugavpils pilsētas pašvaldība īsteno 2016.gadā apstiprināto Daugavpils pilsētas Ilgtspējīgas enerģijas rīcības plānu 2016.-2020.gadam un nodrošina sertificētas Energopārvaldības sistēmas darbību, lai efektīvāk izmantotu enerģiju pašvaldības ēku un objektu apsaimniekošanā un sabiedriskā transporta nodrošināšanā.

Enerģētikas politika tiek ieviesta, ņemot vērā energopārvaldības sistēmas pamatprincipus, atbilstoši LVS EN ISO 50001:2012 standartam<sup>1</sup>. Daugavpils pilsētas pašvaldības darbinieki tiek iesaistīti energopārvaldības sistēmas ieviešanā un uzturēšanā, kā arī tās attīstīšanā.

Daugavpils pilsētas dome saņēma sertifikācijas uzņēmuma SIA "Latvijas rūpnieku tehniskās drošības ekspertu apvienība" TUV Rheinland grupas atkārtotu apliecinājumu par Daugavpils pilsētas ieviestās energopārvaldības sistēmas darbības atbilstību standarta LVS EN ISO 50001:2012 prasībām.

Tiek nodrošināta nepārtraukta enerģijas patēriņa uzskaitē pašvaldības ēkās, ielu apgaismojumam un sabiedriskajam transportam, kā arī veicināta enerģijas patēriņa samazināšana.

Reizi gadā Daugavpils pilsētas dome un EPS vadības grupa izvērtē pašvaldībā izveidoto energopārvaldības sistēmu pārvaldības pārskatā<sup>2</sup>, lai nodrošinātu nepārtrauktu tās atbilstību, efektivitāti un attīstību.

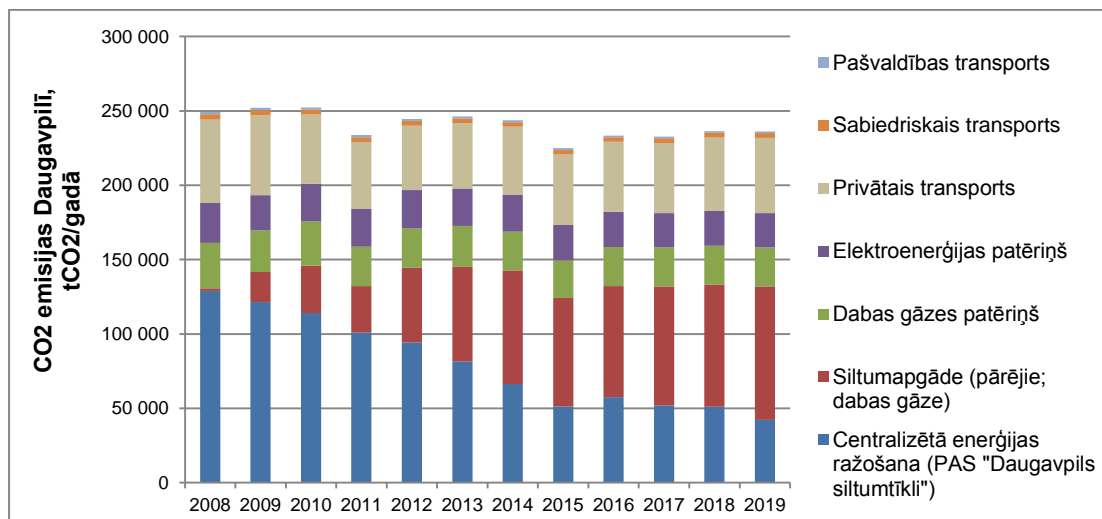
## 2. Energopaplānošana

### 2.1. Enerģijas pārskats

Lielākie enerģijas patērētāji Daugavpils teritorijā ir centralizētā siltumapgāde, kas nodrošina siltumenerģiju patērētājiem Daugavpils pilsētā, kā arī privātais transports. Nākamie lielākie patērētāji ir dabas gāzes lietotāji un elektroenerģijas patērētāji (skat. 2.1.attēlu).

<sup>1</sup> SIA "Latvijas rūpnieku tehniskās drošības ekspertu apvienība" – TUV Rheinland Group Sertifikāts Nr.10.16-44.4, 14.11.2019. līdz 20.08.2021.

<sup>2</sup> Latvijas Republikas standarta EN ISO 50001:2012 "Energopārvaldības sistēmas. Prasības un lietošanas norādījumi (ISO 50001:2011)" 4.7. punkts

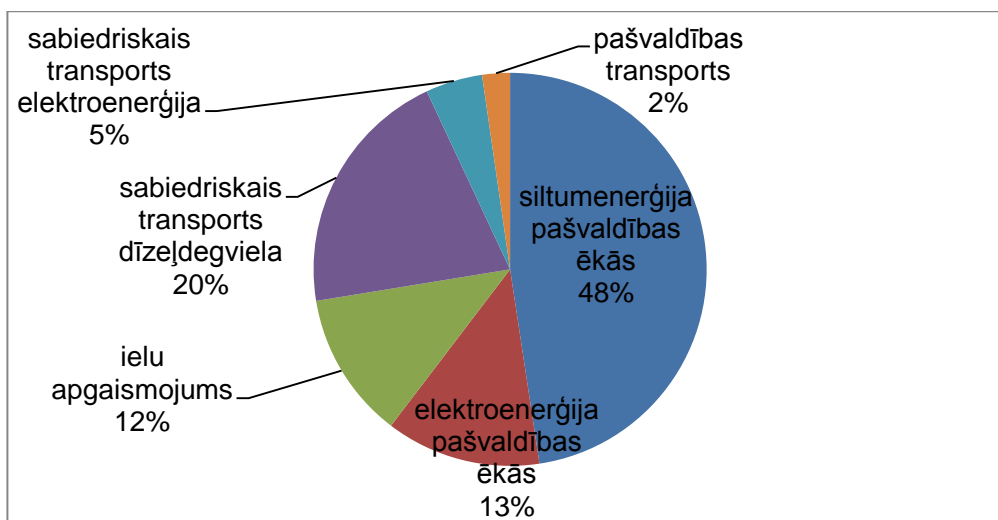


2.1.attēls. Enerģijas patēriņš pārrēķināts CO<sub>2</sub> emisijās Daugavpilī (Dabasgāzes patēriņa dati no 2017.g. nav pieejami, līdz ar to izmantoti 2016.g. dati)

Pašvaldības enerģijas patēriņu veido pieci galvenie enerģijas patēriņa avoti:

- siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās;
- elektroenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās;
- elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumam;
- degvielas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām;
- elektroenerģijas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām;
- degvielas patēriņš pašvaldības transporta vajadzībām.

Enerģijas patēriņa dalījums 2019.gadā šajos sektoros ir attēlots 2.2.attēlā.





## 2.2.attēls. Galvenie enerģijas patērētāji Daugavpils pašvaldībā 2019.gadā

Lielākie pašvaldības enerģijas patērētāji ir pašvaldības ēkas, kas tērē gan siltumenerģiju (48% no kopējā pašvaldībā patērētā apjoma), gan elektroenerģiju (13%), sabiedriskais transports, kas tērē dīzeļdegvielu (20%) un elektroenerģiju (5%) un publiskais ielu apgaismojums (12%). Ņemot vērā, ka pašvaldības transports veido nelielu daļu no kopējā enerģijas patēriņa (2%), EPS tas nav šobrīd iekļauts, bet patēriņa uzskaitē tiks nodrošināta. No 2018.gada sistēmā apkopota informācija arī par pašvaldības kapitālsabiedrības ēkām.

Enerģijas pārskata sagatavošanai tika veikti sekojoši darbi:

apkopot ēkas enerģijas patēriņa datus;

caurskatīti pašvaldības ēku energosertifikāti;

veikta dažu ēku apsekošana.

Informācija par vēsturisko enerģijas patēriņu pašvaldības ēkās, publiskajam ielu apgaismojumam un sabiedriskajam transportam, kā arī iespējamiem enerģijas patēriņa samazināšanas pasākumiem ir dota 2.2.nodaļā, kā arī ēku energoauditos, kas līdz šim ir veikti. Visa dokumentācija atrodas Domes Attīstības departamentā. Visa tehniskā dokumentācija, kas saistīta ar ielu apgaismojumu, atrodas Komunālās saimniecības pārvaldē, bet ar sabiedrisko transportu AS "Daugavpils satiksme".

Pielikumā Nr. 2 un 3 ir identificēti un novērtēti prioritārie energoefektivitātes pasākumi lielākajām enerģiju patērējošajām pašvaldības ēkām, publiskā ielu apgaismojuma sadalnēm un sabiedriskā transporta maršrutiem.

## 2.2. Enerģijas gala patēriņš

### 2.2.1. Siltumenerģijas gala patēriņš

Centralizēto siltumapgādi Daugavpilī nodrošina viens no lielākajiem Daugavpils uzņēmumiem – PAS „Daugavpils siltumtīkli”. Uzņēmumā tiek uzturētas un aktualizētas Kvalitātes un energopārvaldības sistēmas atbilstoši starptautisko standartu ISO 9001 un ISO 50001 prasībām.

2019.gadā uzņēmums siltumenerģiju ražoja gan ūdenssildāmajās iekārtās, gan koģenerācijas ciklā (vienlaicīga elektroenerģijas un siltumenerģijas ražošana). Koģenerācijas ciklā saražotās elektroenerģijas daudzums 2019.gadā sastādīja 10312 MWh, kas ir par 575 MWh vairāk kā 2018.gadā attiecīgajās koģenerācijas stacijās. Saražotās elektroenerģijas daudzums atkarīgs no koģenerācijas iekārtu darbināšanas intensitātes.



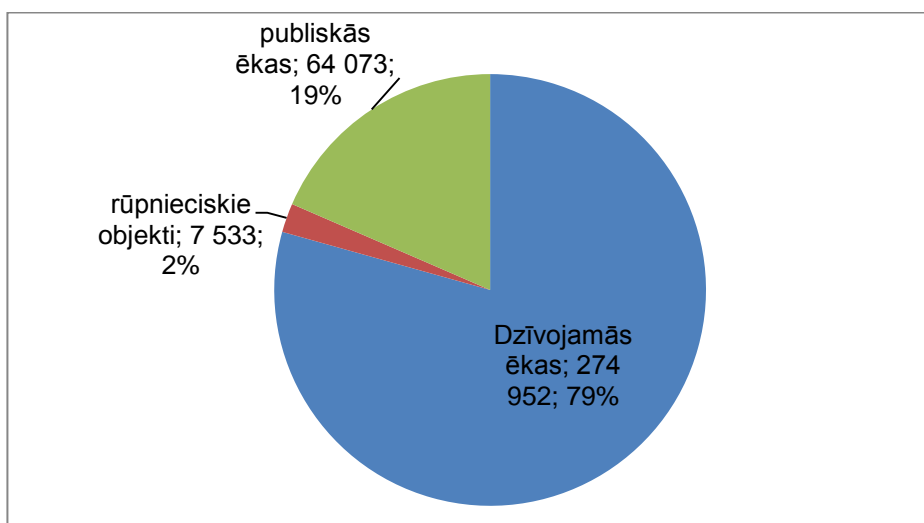
Uzņēmums siltumenerģiju piegādā dzīvojamajām mājām, sabiedriskās nozīmes un rūpniecības uzņēmumu ēkām un būvēm. Daudzdzīvokļu dzīvojamo māju sektors Daugavpils pilsētā patērē 79% no kopējā siltumenerģijas galapatēriņa. 2019.gadā tika ekspluatēti siltumtīkli ~120 km garumā un tika nodrošināta siltumenerģijas piegāde 1 116 ēkām. Pārskata gadā siltumtīklos tika nodotas 419462 MWh siltumenerģijas, kas ir par 36 951 MWh mazāk kā 2018.gadā, mazākā pieprasījuma dēļ. Realizētās siltumenerģijas daudzums pārskata gadā salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu bija mazāks par 30 436 MWh jeb 9%.

PAS „Daugavpils siltumtīkli” pastāvīgi strādā pie siltumtīklu optimizācijas, lai maksimāli samazinātu siltumenerģijas zudumus pārvades laikā. Veicot siltumtīklu optimizāciju un rekonstrukciju, uzņēmums izmanto jaunākās tehnoloģijas, konstrukcijas un materiālus. Līdz ar to mainās arī siltumtīklu struktūra: virszemes un kanāla siltumtīklu vietā tiek būvēti pazemes bezkanāla siltumtīkli.

Veicot siltumtīklu optimizāciju un rekonstrukcijas, 2019.gadā pieņemti ekspluatācijā sekojoši objekti: “Siltumcentrāles Nr.1, 18.novembra ielā 2, Daugavpilī, attīrīšanas stacijas telpu energoefektivitātes paaugstināšana”; “Siltumcentrāles Nr.1 18.novembra ielā 2, Daugavpilī, garāžas telpu energoefektivitātes paaugstināšana”; projekta “Maģistrālo siltumtīklu pārbūve Daugavpils centrā Parādes, Cietokšņa un Kandavas ielās” ietvaros 3.kārta - “Maģistrālo siltumtīklu pārbūve Parādes un Ģimnāzijas ielu krustojuma (no kameras 1k-8) līdz “Daugavpils universitāte” ēkai Parādes ielā 1, Daugavpilī” un siltumcentrālē Nr.1 tika uzstādīts jauns katls ar ekonomaizeru un jaunu dūmeni. 2019.gadā ir pabeigta projekta “I, IX un XIV siltumtīklu maģistrāles pārbūve Daugavpilī” ietvaros 1.lote – “Maģistrāles siltumtīklu pārbūve Liepājas un Valmieras ielu krustojuma (14k-9) līdz Jātņieku un Smilšu ielu krustojumam (8k-8) ar atzarojumiem Daugavpilī” un 2.lote – “Maģistrālo siltumtīklu pārbūve no Kandavas ielas (no kameras 1k-14) līdz Balvu ielai (1k-24) ar atzarojumiem Esplanādes un Dzelzceļnieku mikrorajonos Daugavpilī”.

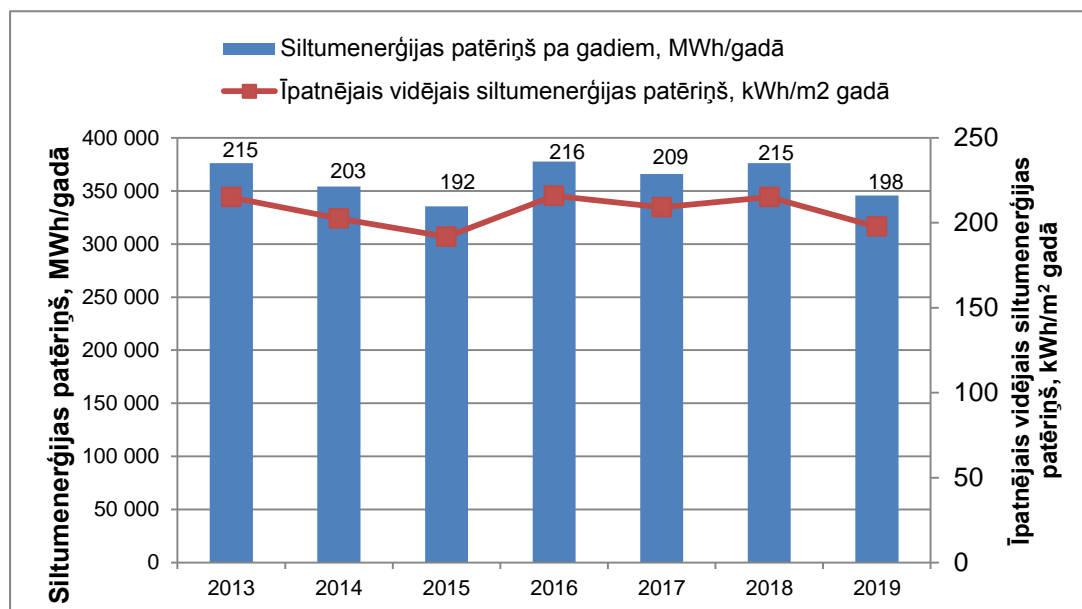
2019.gadā tika uzsākti būvdarbi projekta “Siltumcentrāles nr.3 siltumavota pārbūve ar iekārtu uz atjaunojamajiem energoresursiem uzstādīšanu” ietvaros. Projekta realizācija ļaus paaugstināt siltumapgādes efektivitāti, samazināt siltumenerģijas ražošanas izmaksu atkarību no dabasgāzes piegādēm un tās cenas, samazināt fosilā kurināmā patēriņu un CO<sub>2</sub> emisiju atmosfērā, kā arī samazināt kurināmā resursa izmaksas.

Siltumenerģijas patēriņš visās ēkās, kas pieslēgtas pilsētas CSS, ir dots 2.4. attēlā.



2.3. attēls: CSS siltumenerģijas patērētāju sadalījums 2019.gadā: siltumenerģijas patēriņš (MWh) un daļa no kopējā patēriņa (%)

Kopš 2014.gada siltumenerģijas patēriņš ir samazinājies par 8%, un 2019.gadā bija 345.85 GWh. Vidējais īpatnējais siltumenerģijas patēriņš apkurei un karstajam ūdenim gadā arī ir samazinājies no 203 kWh/m<sup>2</sup> 2014.gadā līdz 198 kWh/m<sup>2</sup> 2019.gadā. Tomēr šis rādītājs ir salīdzinoši augsts. Pēc ēku vispārējas atjaunošanas īpatnējais siltumenerģijas patēriņš apkurei un karstā ūdens sagatavošanai var tikt samazināts vismaz par 50% līdz 70-100 kWh/m<sup>2</sup> gadā.



2.4.attēls: Kopējais siltumenerģijas patēriņš ēkās Daugavpilī un īpatnējais vidējais patēriņš gadā (avots: PAS „Daugavpils siltumtīkli”)



Daugavpils pilsētas dzīvojamās mājas atrodas vairāku namu apsaimniekotāju pārraudzībā (SIA „LAND-INVEST-D” - 8 ēkas; SIA „Naujenes pakalpojumu serviss” – 8 ēkas; SIA „DMP” – 20 ēkas; Dzīvokļu īpašnieku kooperatīvā sabiedrība “DRAUDZĪBA” – 20 ēkas; DzīKS „Forštade” – 39 ēkas; SIA “DDzKSU” – 799 ēkas). Daugavpils pilsētas pašvaldības daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas apsaimnieko pašvaldības kapitālsabiedrība SIA „DDzKSU”, kura uztur renovēto pašvaldības daudzdzīvokļu ēku energoefektivitātes monitoringa sistēmu.

Uz 2019.gadu Daugavpilī ir atjaunotas 11 (18.novembra iela 197D, Cietokšņa iela 70, Ģimnāzijas iela 18, Imantas iela 35, Jātnieku iela 88, Kandavas iela 4, Teātra iela 2, Vienības iela 4, Vienības iela 28, Vienības iela 38A, Šaurā iela 24) daudzdzīvokļu ēkas, kas ir nedaudz vairāk kā 1% no kopējā daudzdzīvokļu ēku skaita pilsētā. Attīstības finanšu institūcija «Altum»<sup>3</sup> daudzdzīvokļu māju energoefektivitātes programmā tiek īstenoti divi projekti par māju Sporta ielā 2 un Nometņu ielā 66 atjaunošanu. Abas ēkas plānots nodot ekspluatācijā 2020.gadā. 2019.gadā ap 120 daudzdzīvokļu mājās tika veikti atjaunošanas un energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi (logu un durvju nomaiņa, jumta segma remonts, bēniņu pārseguma siltināšana, utt.).

Pilsētā regulāri tiek organizēti semināri daudzdzīvokļu dzīvojamo māju iedzīvotājiem ar mērķi izglītēt jautājumos par ēku apsaimniekošanu, uzturēšanu un iespējām piesaistīt ES fondu līdzekļus dzīvojamo ēku eneeoefektivitātes paaugstināšanā.

Daudzdzīvokļu ēkā Šaurā ielā 26 (kopējā platība ir 4476.4 m<sup>2</sup>, ēkas apkurināmā platība ir 4 473.3 m<sup>2</sup>) 1.-2.stāvā atrodas Sociālā dienesta Ģimenes atbalsta centrs/ patversme, Grupu dzīvokļi (2 193.4 m<sup>2</sup>), bet 3.-5.stāvā ir pašvaldības dzīvokļi. Pēc renovācijas šie trīs stāvos esošie pašvaldības dzīvokļi tiks paredzēti Domes Sociālā dienesta Sociālās mājas Šaurā ielā 28 paplašināšanai. 2019.gadā tika izstrādāts būvprojekts „Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Šaurajā ielā 26, Daugavpilī, energoefektivitātes paaugstināšana un iekštelpu remontdarbi” un saņemta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi. Pašvaldība mēklē finansējumu ēkas energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumu īstenošanai.

### ***Siltumenerģijas un elektroenerģijas gala patēriņš pašvaldības ēkās***

Daugavpils pašvaldība ir ieviesusi energopārvaldības sistēmu, atbilstoši LVS EN ISO 50001:2012 standartam. Tas iekļauj ikmēneša siltumenerģijas un elektroenerģijas patēriņa monitoringu pašvaldības ēkās. Balstoties uz veidoto sistēmu, ir apkopoti mēneša dati par katru no 127 pašvaldības un kapitālsabiedrību ēkām.

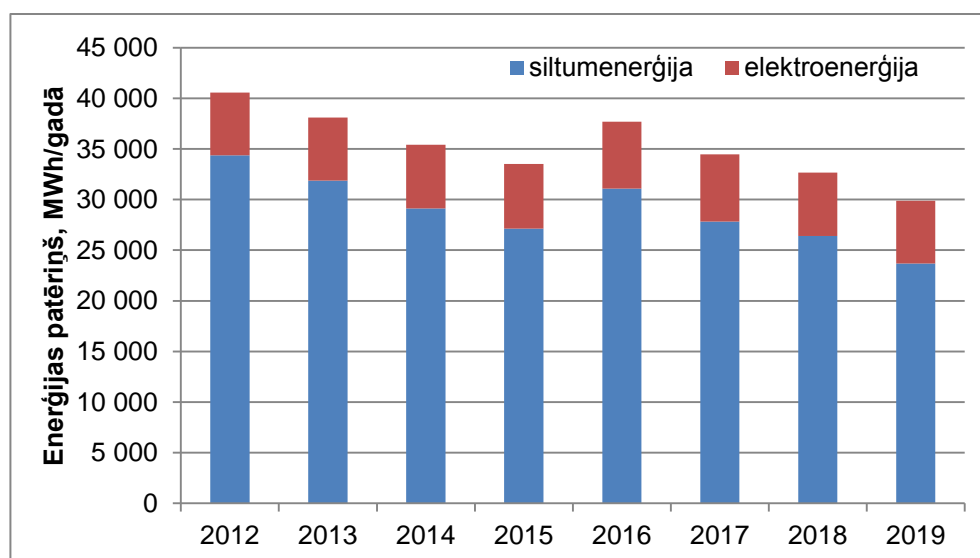
Sertificēta energopārvaldības sistēma ir enerģijas politikas ieviešanas instruments, kas nepieciešams, lai sekotu līdzi visu ēku ikmēneša siltumenerģijas, elektroenerģijas un ūdens patēriņam, korektai un mērķtiecīgai investīciju plānošanai,

<sup>3</sup> <https://www.altum.lv/lv/>

lai ilgtermiņā samazinātu pašvaldības ēku enerģijas patēriņu, līdz ar to arī uzturēšanas izmaksas.

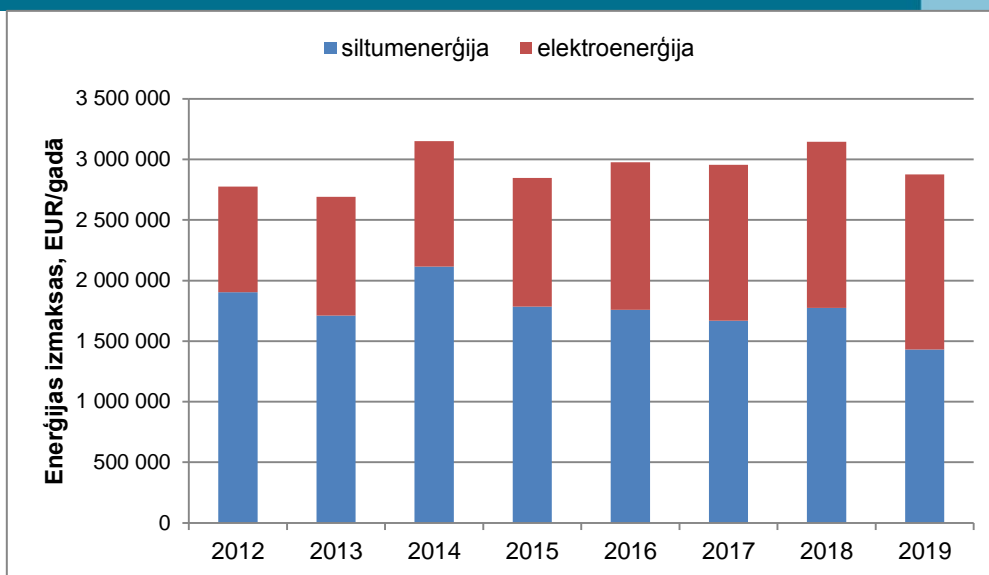
Lai nodrošinātu ilgtspējīgu un sistemātisku enerģijas datu uzskaiti un analīzi, tiek nepārtraukti nodrošināta datu uzskaitē SIA "Ekodoma" izstrādātās tiešsaistes enerģijas monitoringa platformā <https://v2.energoplanosana.lv> (turpmāk - Platforma).

Enerģijas monitoringa platforma ir radīta tieši pašvaldībām, lai visi iesaistītie - gan Domes vadība, gan katras jomas atbildīgie, gan par ēku vai objektu atbildīgas personas, varētu veidot enerģijas patēriņa datubāzi un pēc tam šos datus ērti pārskatīt un analizēt energopārvaldības pasākumu veikšanai. 2.5.attēlā ir apkopoti kopējie pašvaldības 92 ēku siltumenerģijas un elektroenerģijas patēriņa dati par pēdējiem 7 gadiem.



2.5.attēls: Pašvaldības ēku siltumenerģijas un elektroenerģijas patēriņa dati 2012.-2019.gadā

2019.gadā pašvaldības ēkās, salīdzinot ar 2018.gadu, par 10% samazinājās siltumenerģijas patēriņš sakarā ar ēku energoefektivitāti paaugstināšanas pasākumiem un siltājiem laika apstākļiem. 2019.gada vidējā āra gaisa temperatūra bija par 2.42°C augstāk nekā iepriekšējā gadā. Pamatojoties uz normatīvo apkures sezonu korigēto siltumenerģijas patēriņu, pašvaldības ēkās siltumenerģijas patēriņš, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, pieauga par 3%.



2.6.attēls: Pašvaldības iestāžu vidējās enerģijas izmaksas gadā

Par 0.8% palielinājās elektroenerģijas patēriņš. Iespējams tas varētu būt saistīts gan ar jaunu iekārtu un aprīkojuma iegādi, gan ar telpu remontiem un infrastruktūras atjaunošanas darbiem.

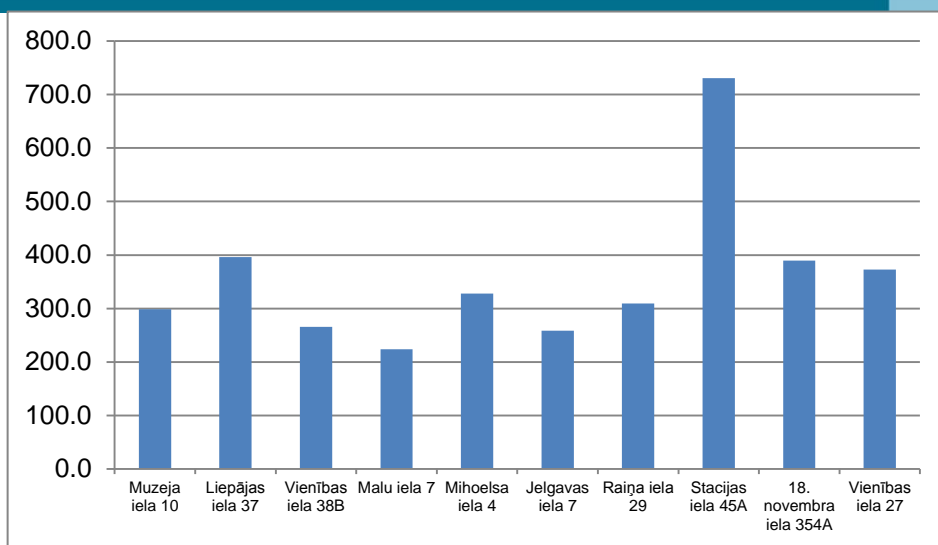
Vidējās siltumenerģijas un elektroenerģijas izmaksas pašvaldības iestādēs gadā, izņemot kapitālsabiedrību ēkas, svārstās no 2,6 līdz 3,1 miljoniem EUR. Kā redzams 2.6.attēlā, 2019.gadā, pamatojoties uz mazāko siltumenerģijas patēriņu un samazināto siltumenerģijas tarifu, izmaksas ir mazākas. Elektroenerģijas tarifs ikgadēji pieaug. Salīdzinot ar 2018.gadu elektroenerģijas tarifs ir pieaudzis par 6%.

Atbilstoši ēku energoefektivitātes likumam, pašvaldības īpašumā esošai vai valsts vai pašvaldības iestādes lietošanā nodotai publiskai ēkai, kuras kopējā telpu platība pārsniedz 250 kvadrātmetrus, ir jāveic energosertifikācija<sup>4</sup>. Vairākam pašvaldības publiskajām ēkām (26 ēkas) ar platību virs 250 m<sup>2</sup> tika izstrādāti energosertifikāti 2019.gadā. Nakošajos gados ir plānots izstrādāt arī citām pašvaldības ēkām (skat. pielikumā nr.4).

2019.gadā laikā tika padziļināti analizēti ēku energosertifikāti/ energoaudita pārskati (ja tādi bija pieejami), veikta objektu apsekošana, ka arī noteikti prioritārie energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi 2020.-2021.g.

No enerģijas monitoringa platformas tika atlasītas ēkas, kurām ir konstatēti visaugstākie vidējie īpatnējie enerģijas patēriņa rādītāji pēdējos trīs gados (skat. 2.7.att.).

<sup>4</sup> Ēku energoefektivitātes likuma (06.12.2012.) 7.panta pirmās daļas 5. punkts



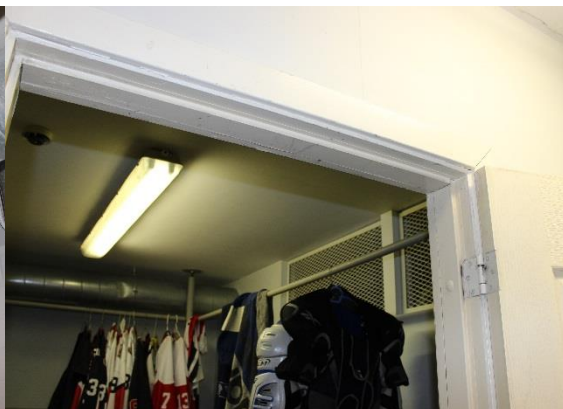
2.7.attēls: Pašvaldības publiskās ēkas (ar platību virs 250 m<sup>2</sup>) ar vislielāko vidējo īpatnējo enerģijas patēriņu 2017.-2019. gadā

**Joprojām lielākais īpatnējais enerģijas patēriņš ir Ledus halles ēkai Stacijas ielā 45A** – 731 kWh/m<sup>2</sup> gadā saistīts ar elektroenerģijas patēriņu Ledus halles darbības nodrošināšanai. Šīs ēkas īpatnējais enerģijas patēriņa rādītājs ir visaugstākais starp 100 pašvaldības nedzīvojamajām ēkām. Tā atrodas Sporta pārvaldes apsaimniekošanā un izmantošanā. Sporta ēkai nav veikts energoaudits. Ēkas kopējā platība ir 4823.7 m<sup>2</sup>, apkurināmā platība ir 2469.2 m<sup>2</sup>. Diennakts žāvēšanas telpā tiek izmantoti elektriskie sildītāji. Veļas žāvētāji nav pieslēgti pie ēkas siltummezgla. Ēkā ir izbūvēta mehāniskā ventilācija.

Sporta inventāra žāvēšanas procesu nodrošina elektriskie kaloriferi, ventilācijas agregāti bez siltuma rekuperācijas. Veļas žāvētāji nav pieslēgti pie ēkas siltummezgla. Žāvēšana tiek nodrošināta 24 stundas 10 mēnešu laikā. Izskatīt iespēju samazināt žāvēšanas laiku (nakts režīms). Izstrādāts būvprojekts žāvēšanas telpas pārbūvei, kura ietvaros žāvētāji tiks pieslēgti pie siltummezgla. 2017.gadā tika veikta tehniskās dokumentācijas izstrāde žāvēšanas telpas modernizācijai, lai žāvēšanas procesu nodrošināt no siltummezgla siltuma padeves.



Ventilācija telpa zem tribīnes bez rekuperācijas



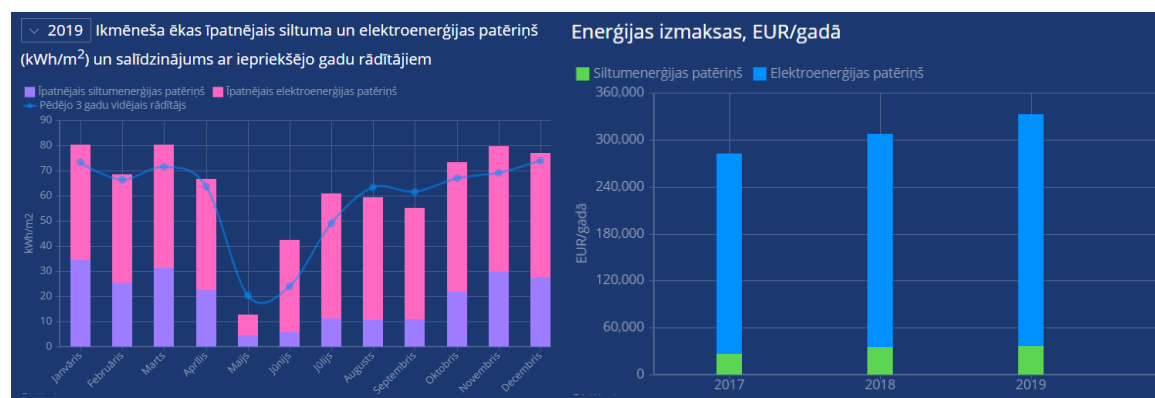
Žāvēšanas telpa ar elektro apsildāmiem agregātiem

2.10.attēls: Ledus halles ventilācija un žāvēšanas telpa

Paaugstinot iekārtu energoefektivitāti, ir iespējams ietaupīt uz siltumenerģijas rēķina, vidēji ap 450 MWh gadā, t.i. 25 461 eiro gadā. Plānotas izmaksas ir atkarīgas no siltuma rekuperācijas līmeņa.

Ieteicams veikt šīs publiskās ēkas energosertifikāciju, lai prioritāri noteikt un īstenot nepieciešamos energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus, izskatot iespēju AER izmantošanu elektroenerģijas ražošanai. Lai samazinātu elektroenerģijas patēriņu, ir nepieciešama iekārtu modernizācija, lai ieviestu jaunas energoefektīvas tehnoloģijas un būtiski samazinātu halles ekspluatācijas izmaksas.

Lielākās elektroenerģijas izmaksas 2019.gadā bija Ledus halles ēkā **Stacijas ielā 45A** (skat. 2.11.attēlu), kas bija **334 tūkst. EUR**.



2.11.attēls: Enerģijas patēriņš un izmaksas Ledus halles ēkā Stacijas ielā 45A

2019.gada oktobrī tika pabeigti Daugavpils 32.pirmsskolas izglītības iestādes ēkas (**Malu ielā 7**) būvdarbi Eiropas Savienības fonda projekta “Daugavpils 32.pirmsskolas izglītības iestādes ēkas energoefektivitātes paaugstināšana un fasāžu apdare Malu ielā 7, Daugavpilī”, Nr. 4.2.2.0/17/I/055 ietvaros. Bērnudārza ēkai nosiltināja ēkas ārsienas, jumta pārsegumu, cokolu un pamatus, veica logu un ārdurvju nomaiņu, renovēja apkures sistēmu, rekuperācijas ventilācijas sistēmu, modernizēja apgaismojuma sistēmu.

2019.gadā sākas 28.pirmsskolas izglītības iestādes (**Liepājas iela 37**) būvdarbi Eiropas Savienības fonda projekta “Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pirmsskolas izglītības iestādē Nr.28 - Liepājas ielā 37, Daugavpilī”, Nr. 4.2.2.0/18/I/063 ietvaros. Daugavpils 28.bērnudārza ēkai tiks nosiltināta fasāde, nosiltināts un nomainīts jumta segums, veikti iekštelpu remontdarbi, uzstādīta ventilācija ar rekuperāciju, atjaunota apkures sistēma un uzstādīts LED apgaismojums.

2019.gadā sākas Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālā centra (**18.novembra ielā 354A**) būvdarbi Eiropas Savienības fonda projekta



“Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības ēkā 18.novembra ielā 354A, Daugavpilī”, Nr. 4.2.2.0/17/I/105 ietvaros. Centra ēkai nosiltinās ēkas ārsienas, jumta pārsegumu, cokolu un pamatus, veiks logu un ārdurvju nomaiņu, renovēs apkures sistēmu, izbūves karstā ūdens cirkulācijas sistēmu un rekuperācijas ventilācijas sistēmu, veiks lodžijas grīdas un ārsienu siltināšanu, modernizēs apgaismojuma sistēmu.

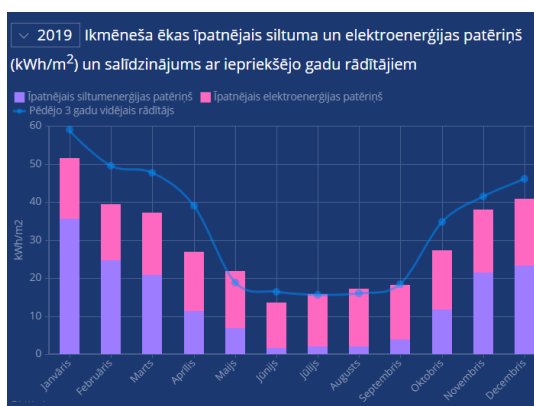
2019.gadā sākas speciālā pirmsskolas izglītības iestādes Nr.2 ēkas (**Mihoelsa ielā 4**) būvdarbi Eiropas Savienības fonda projekta “Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas speciālajā pirmsskolas izglītības iestādē Nr.2 - Mihoelsa ielā 4, Daugavpilī”, Nr. 4.2.2.0/17/I/062 ietvaros. Projekta ietvaros nosiltinās ēkas fasādi, modernizēs apkures un ventilācijas sistēmu un ierīkos energoefektīvo apgaismojumu. Papildus tiks veikti arī iekšējie apdares darbi un vides pieejamības nodrošināšanas darbi.

2019.gadā pabeigti 12. pirmsskolas izglītības iestādes (**Muzeja ielā 10**), 29.poļu pirmsskolas izglītības iestādes (**Vienības ielā 38B**) un pašvaldības ēkas Turaidas ielas 36 projektēšanas darbi. Plānots 2020.gadā uzsākt šo ēku energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus SAM 4.2.2. ietvaros.

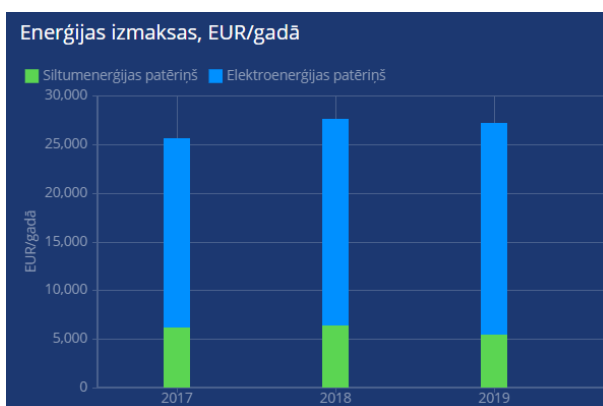
Ceturtais lielākais īpatnējais senerģijas patēriņš ir Daugavpils zoodārza ēkai **Vienības ielā 27** – 373 kWh/m<sup>2</sup> gadā. Ēkai tika veikti energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi, t.i. nosiltinātas ārsienas, nosiltināts jumts, nomainīti logi, veikta ventilācijas sistēmas (ventagregāta jauda 1.16kW, dzesēšanas agregāta jauda ir 7.84 kW) rekonstrukcija (2016.-2017.g.). Ēkas ventilāciju nodrošina jauni ventagregāti ar augstu rekuperācijas koeficientu. Ēkā ir nodrošināta lokālā dzesēšana. Ēkā nav nodrošināta karstā ūdens sagatavošana. Ēkas kopējā platība ir 533 m<sup>2</sup>. Ēkai ir izstrādāts energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-966, kas ir spēkā līdz 02.10.2029.

2.12.attēlā ir dota šīs ēkas enerģijas patēriņa analīze, kas veikta laika posmā no 2017.gada līdz 2019.gadam. Kā redzams, ikmēneša ēkas īpatnējais siltuma patēriņš samazinājās salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu. Ikmēneša elektroenerģijas patēriņš ir aptuveni 8 tūkst. kWh. Kopējās enerģijas izmaksas gadā šajā iestādē ir vidēji 25 tūkst. EUR. Ēka ir pieslēgta pie centralizētās siltumapgādes sistēmas.





Īpatnējais enerģijas patēriņa salīdzinājums ar iepriekšējā gadu rādītājiem



Enerģijas izmaksas

## 2.12.attēls: Zoodārza enerģijas patēriņa un izmaksu dalījums

Tā, kā siltumenerģijas patēriņš tiek izmantots zoodārza dzīvnieku mikroklimate nodrošināšanai, energosertifikāta energoefektivitātes paaugstināšanas priekšlikumos ir norādīti:

- saules kolektoru uzstādīšana karstā ūdens sagatavošanai un apkures sistēmas atbalstam;
- karstā ūdens sistēmas izbūves pasākums, paredzot karstā ūdens sagatavošanu siltummezglā, kas ir vajadzīgs ēkas tālākas funkcionalitātes nodrošināšanai;
- jaunas apkures sistēmas izbūve, radiatoru nomaiņa un siltummezgla rekonstrukcija.

Mākslīgais apgaismojums ēkā pārsvarā tiek nodrošināts ar luminiscences un LED spuldzēm.

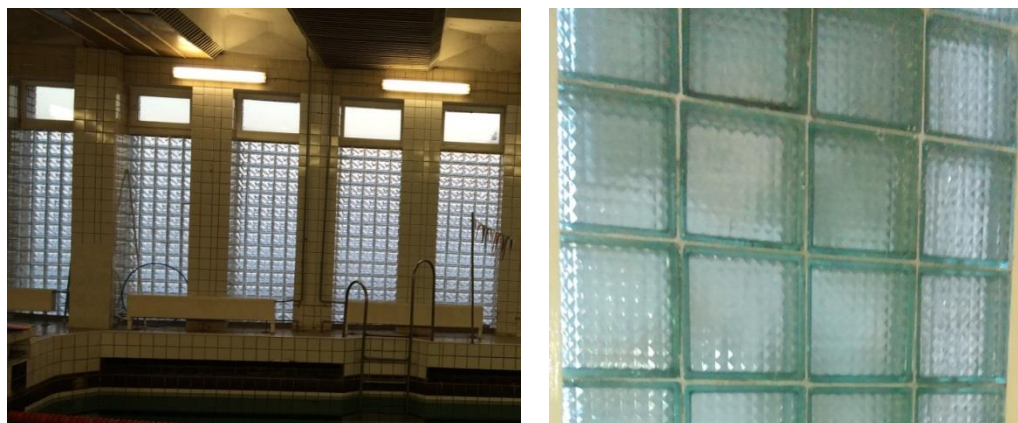
Šautuve **Raiņa iela 29** atrodas Daugavpils pilsētas Sporta pārvaldes jurisdikcijā. Pamatojoties uz 2018.gada 10.septembrī veikto SIA „JaunRīga ECO” tehniskās apsekošanas atzinumu, būvei ir avarijas tehniskais stāvoklis un tā nav derīga turpmākai ekspluatācijai.

Sporta komplekss „Celtnieks” **Jelgavas iela 7** atrodas Daugavpils pilsētas Sporta pārvaldes jurisdikcijā. Pašlaik ēka nav renovēta. Ēkai netika veikts energoaudīts un nav izstrādāts atjaunošanas vai pārbūves būvprojekts. Pēdējo septiņu gadu laikā pakāpeniski pašu spēkiem tika nomainīti ap 85% no veciem logiem. Daļēji ir mainītas arī ārējās durvis. Daļa no vecām durvīm ir vienkārša un/vai ar metāla kārbu.



2.13.attēls: Jaunās ieejas durvis un vecās metāla durvis. Ir novērojamas spraugas konstrukcijā

Nomainīti vecie stikla bloki baseinā. Tomēr veco stikla bloku īpatsvars arējās ēkas konstrukcijās joprojām ir liels. Vecie stikla bloki ir novecojuši un nenodrošina nepieciešamās dabīgā apgaismojuma un siltumizolācijas funkcijas.



2.14.attēls: Jaunie stikla bloki baseinā un vecie stikla bloki garderobē

Ēka ir pieslēgta pie centralizētās siltumapgādes sistēmas. Ēkas siltumapgādes sistēmas apkalpo un skaitītāju rādījumu nolasīšanu veic ēkas tehniskais personāls. Apkure telpās tiek nodrošināta ar radiatoriem. Daļa no radiatoriem ir nomainīta. Veicot ieejas koridora un garderobes remontu, vecie radiatori tiek iestrādāti dekoratīvajās kārbās. Pirms astoņiem gadiem ēkā tika uzstādīts jauns siltummezgls. Siltummezglā ir izveidoti atsevišķie karstā ūdens sagatavošanas un baseina ūdens sildīšanas loki. Pie siltummezgla ir pieslēgtas trīs ēku apkures sistēmas, bet ekonomisko apsvērumu dēļ divas ēkas ir atslēgtas no apkures. Siltumtrases uz blakusesošām ēkām ir vecas.



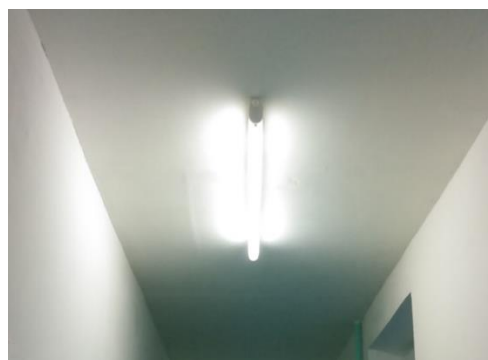
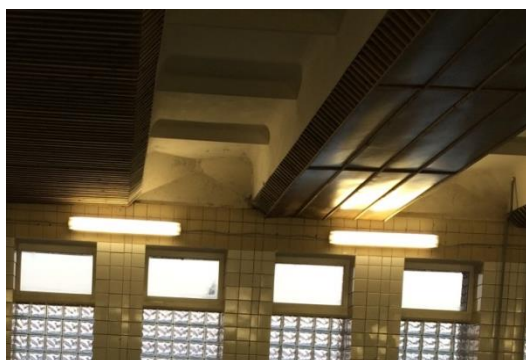
2.15.attēls: Siltummezgls, vecais čuguma radiators tika iestrādāts dekoratīvajā kārbā

Apkures sistēma tiek regulēta atkarībā no āra gaisa temperatūras. Nakts laikā tiek veikts automātisks iekštelpu temperatūras pazeminājums par 2-3°C. Ēkas apkures sistēma nav aprīkota ar balansējošiem vārstiem. Karstais ūdens ēkā tiek sagatavots centralizēti, lokālie elektriskie ūdens sildītāji netiek izmantoti.

Būvniecības laikā ēkā tika ierīkota mehāniskā ventilācijas sistēma. Ekonomisko un tehnisko apsvērumu dēļ lielākā daļa no ventilācijas agregātiem netiek darbināti. Ventilācijas sistēmas pārsvarā ir sliktā stāvoklī. Baseina ventagregātam ir bojāts apkures siltummainis – lai novērstu iekārtas aizsalšanu tas tiek darbināts tikai gaisa nosūces režīmā (bez ieņemšanas). Eksploatācijā esošie agregāti tiek ieslēgti un izslēgti manuāli atkarībā no nepieciešamības. Gaisa apmaiņas paaugstināšanai telpās ēkas personāls veica ventilācijas režģu iestrādi starptelpu durvīs. Pelējums ēkā netiek novērots.

Baseinā un dušās tipiski ir ļoti augsts mitruma saturs un gaisa temperatūra, tāpēc nosūces gaiss ir raksturojams ar augstu iekšējo enerģiju. Gadījumos, kad ventilācijas iekārtas neļauj veikt siltuma rekuperāciju, nosūces gaiss veido būtiskus siltuma zudumus. Konkrētajā ēkā kā vienu no prioritāriem energoefektivitātes pasākumiem ir ieteicams izskatīt jaunās ventilācijas sistēmas iekārtošanu ar siltuma rekuperācijas iespējām.

Mākslīgais apgaismojums ēkā pārsvarā tiek nodrošināts ar luminiscences spuldzēm. Pārējo apgaismojuma tehnoloģiju īpatsvars ir neliels. Ēkā pakāpeniski tiek veikta veco gaismekļu nomaiņa uz jauniem.



2.16.attēls: Jaunie luminescences gaismekļi baseinā un vecais gaismeklis koridorī ar luminescences spuldzi

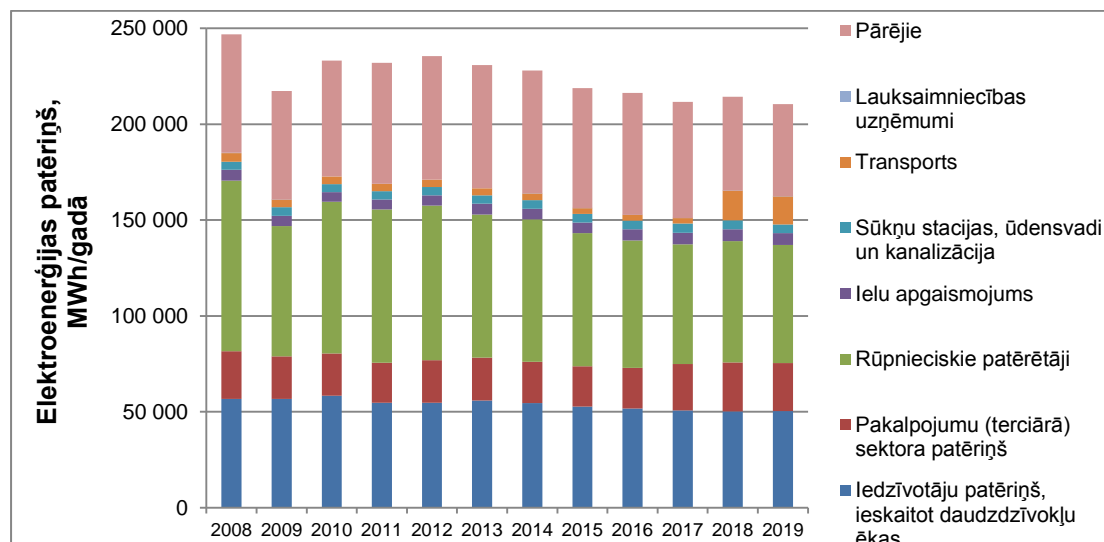


2019.gadā tika pabeigti 26.pirmsskolas izglītības iestādes ēkas energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi, Daugavpils Kultūras pils, 32.pirmsskolas izglītības iestādes, Daugavpils bērnu veselības centra, 12.vidusskolas sākumskolas, Valsts poļu ģimnāzijas sākumskolas ēku energoefektivitātes paaugstināšanas darbi un Daugavpils valsts ģimnāzijas ēkas infrastruktūras modernizācijas darbi.

Kopumā plānots paaugstināt energoefektivitāti 22 pašvaldības ēkās SAM 4.2.2. ietvaros līdz 2021.gadam, nodrošinot CO<sub>2</sub> samazinājumu aptuveni par 1355 tonnām.

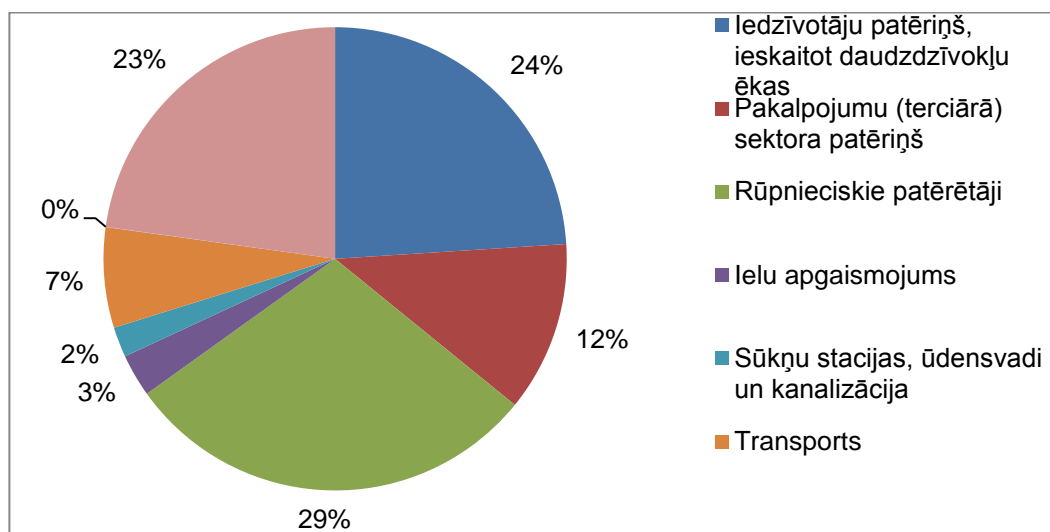
### 2.2.2. Elektroenerģijas gala patēriņš

Balstoties uz AS „Sadales tīkls” sniegtajiem datiem, elektroenerģijas patēriņš kopš 2008.gada Daugavpilī ir samazinājies par aptuveni 14.3% un pēdējos piecos gadus ir bijis vidēji 218 GWh gadā (skat. 2.17.attēlu).



2.17.attēls: Elektroenerģijas patēriņš Daugavpilī 2008.-2019.gadā (avots: AS „Sadales tīkls”)

Galvenās elektroenerģijas patērētāju grupas 2019.gadā bija rūpnieciskie patērētāji (29%), iedzīvotāji (23%), pārējie (23%) un pakalpojumu sektors (12%) (skat. 2.18.attēlu).



2.18.attēls: Elektroenerģijas patērētāju grupas Daugavpilī 2019.gadā (avots: AS „Sadales tīkls”)

Lai gan ielu apgaismojums sastāda 3% no kopējā elektroenerģijas patēriņa pilsētā, tas ir nozīmīgs enerģijas patērētājs, kas atrodas pašvaldības atbildībā.

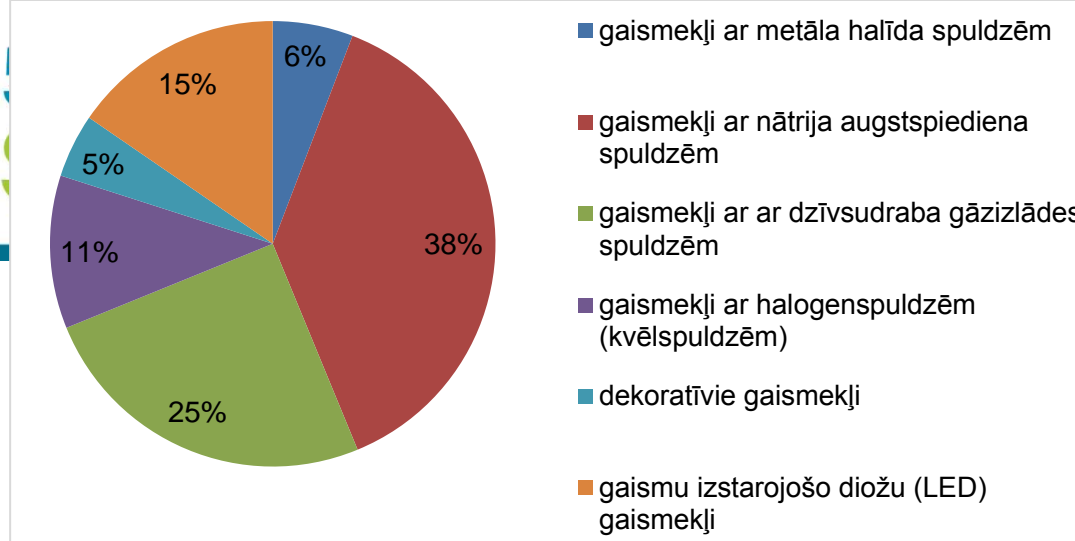
### ***Ielu apgaismojums***

Ielu apgaismojums Daugavpilī atrodas Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes “Komunālās saimniecības pārvalde” bilancē un, pamatojoties uz deleģēšanas līgumu, pašvaldības SIA “Labiekārtošana D” nodrošina ielu apgaismojuma tīklu apkalpošanu no 2013. gada 1. janvāra.

Uz 2019. gadu ielu apgaismojuma tīklu kopējais garums ir 385.8 kilometrs, vadības sadales skaits – 140 gabali, bet ielu apgaismojumu nodrošina 10 730 gaismekļi, no kuriem:

- 4071 ir gaismekļi ar nātrija augstspiediena spuldzēm;
- 2690 ir gaismekļi ar dzīvsudraba gāzizlādes (DRL) spuldzēm;
- 1655 ir gaismu izstarojošo diožu (LED) gaismekļi;
- 1192 ir gaismekļi ar halogenspuldzēm (kvēlspuldzēm);
- 626 ir gaismekļi ar metāla halīda (MHL) spuldzēm;
- 496 ir dekoratīvie gaismekļi.

Sakarā ar to, ka vadības sadalne „Upes iela 13B, AS-6175 IP-119” tika nodota apsaimniekošanai Daugavpils novada domei (Maļutku ciems), sākot ar 2020.gadu datu uzkrāšana netiks veikta.



## 2.19.attēls: Gaismekļu sadalījums ielu publiskās apgaismojumā

Kopumā vērtējot, vidēji 40% no esošās ielu apgaismojuma infrastruktūras ir tehniski novecojusi - gaismas ķermeņu plānotais kalpošanas laiku jau ir beidzis, tie ir energoneefektīvi vai fiziski novecojuši.

Daugavpils pilsētā darbojas ielu apgaismojuma automatizēta vadības sistēma. Sistēma tiek vadīta centralizēti un ar ātrdarbīgiem ciparu radiosakariem, kas nodrošināti pret traucējumiem. Sistēma strādā pēc noteikta grafika, tai ir atsevišķi dienas un nakts režīmi, kas neprasa operatora iejaukšanos. Sistēmas darba grafiks var tikt uzdots laika periodam uz gadu.

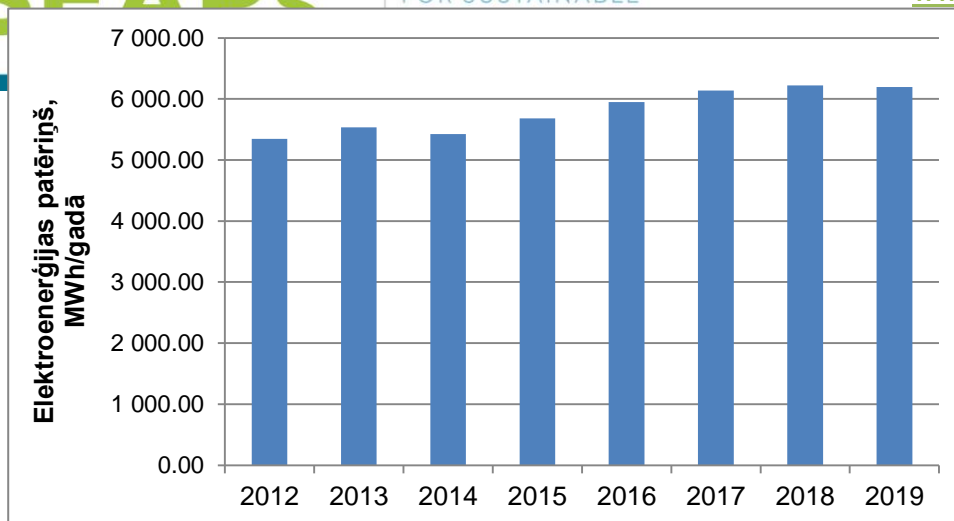
Fotoelements nodrošina ielu apgaismojuma tīklu ieslēgšanu un izslēgšanu atkarībā no meteoroloģiskajiem laika apstākļiem.

Elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumam tiek uzskaitīts ik mēnesi un vidējais elektroenerģijas patēriņš pēdējos trīs gados ir bijis līdzīgs – ap 6184 MWh/gadā (skat. 2.20.attēlu). 2019.gadā elektroenerģijas patēriņš ir pieaudzis par 16%, salīdzinot ar 2012.gadu. Tas saistāms ar jaunu gaismekļu uzstādīšanu iepriekš neapgaismotās ielās

Kopumā ir izbūvēti 4796 m (Bruģu, Fabrikas, Dzirnavu, Dzelczeļu, Mendeļejeva un Siguldas ielā SAM 5.6.2. projektu ietvaros, Odu un Vaļņu ielā SAM 3.1.1. ietvaros, Mihoelsa, Cietokšņa, Krāslavas ielās), uzstādot 197 jauni LED tehnoloģiju gaismekļi. Gaismekļu nomaina veikta Sēlijas, Atmatas, Grodņas ielas posmā (Jātnieku-Smilšu), Teātra ielas posmā (Imantas-Rīgas), Stacijas ielas posmā (Raiņa-Kandavas) un Piekraustes iela pagalma rekonstrukcijas ietvaros). Kopējās pašvaldības veiktās investīcijas ielu apgaismojuma infrastruktūras attīstībai 2019.gadā bija ap 608 tūkst. eiro.

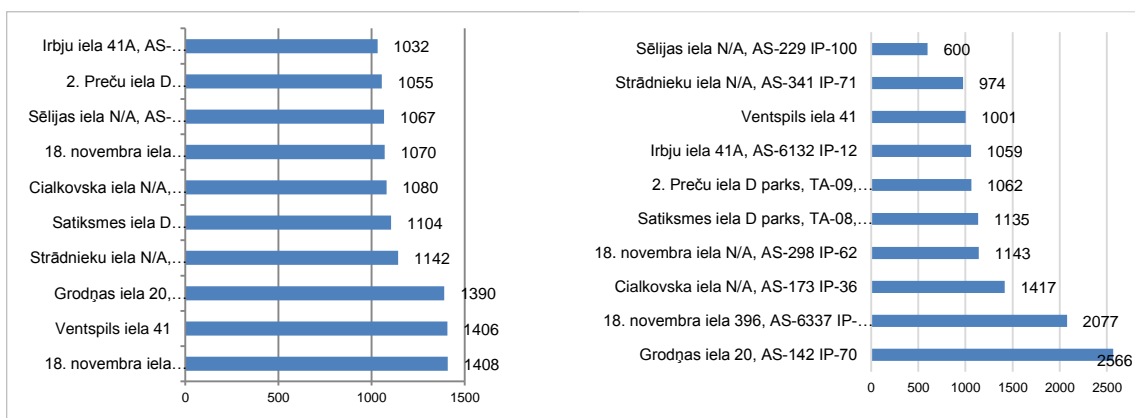
2019.gadā tika īstenoti savlaicīgi iepļānoti ielu publiskā apgaismojuma izbūves un pārbūves darbi, līdz ar to energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi atlasītājos vadības posmos netika īstenoti.





## 2.20.attēls: Elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumam

Analizējot atlasītus 10 vadības posmus pēc vidējā elektroenerģijas patēriņa uz vienu gaismekli, kur pārsvarā ir uzstādīti dzīvsudraba gāzislādes DRL tipa, ML - 250, 0,250 kW gaismekļi, var redzēt, ka samazinājās elektroenerģijas patēriņš uz vienu gaismekli trijos vadības posmos, bet četros pieauga. Patēriņa pieaugums apakšstacijā "18. novembra iela 396, AS-6337 IP-78" ir saistīts ar to, ka šim posmam tika pieslēgta slodze no "18. novembra iela N/A, AS-6340 IP-60", kas nodrošina ar apgaismojumu visu Čiekuru ciematu. 2018.gada 23. augustā apakšstacijai "18. novembra iela N/A, AS-6340 IP-60", bija konstatēts kabellīnijas bojājums. Neskatoties uz to, ka bojājums tika novērsts 2018.gadā 3.oktobrī, tika nolēmts esošo slodzi atstāt uz apakšstacijas "18. novembra iela 396, AS-6337 IP-78", lai izvairītos no atkārtota kabellīnijas bojājuma, jo barojošais kabelis ir slikta tehniskajā stāvoklī. Lai uzlabotu ceļu apgaismojuma līmeni, apakšstacijā "Grodņas iela 20, AS-142 IP-70" AS-142, 2019. gadā tika nomainītas vecās kvēlspuldzes (DRL 100W) uz Na lampiņām (160W).



Vidējais elektroenerģijas patēriņš uz vienu gaismekli 2014.-2017.g.

Vidējais elektroenerģijas patēriņš uz vienu gaismekli 2017.-2019.g.

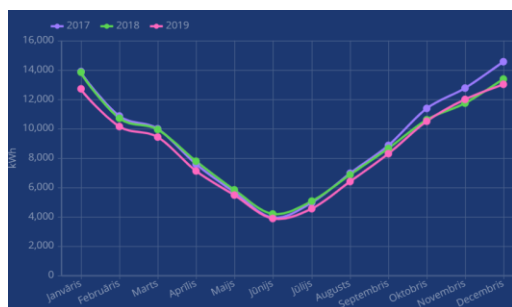
2.21.attēls: Atlasīti neefektīvākie ielu apgaismojuma vadības posmi pēc vidējā elektroenerģijas patēriņa uz vienu gaismekli (kWh/gaismekli) trijos gados

Lai izslēgtu neprecizitātes gaismekļu uzskaitē, vispirms SIA „Labiekārtošana - D” speciālisti veica atlasīto vadības posmu apsekošanu. Vadības posmā Bauskas iela N/A, AS-212 IP-68 (21) L.Dārza iela no Kauņas līdz Dobeles ielai tika veikta 6 kvēlspuldžu (105 W) nomainīšana uz 6 LED (75W) gaismekļiem. Savukārt vadības posmā Ķieģeļu iela N/A, AS-242 IP-123 (133) ir plānots samazināt apgaismojuma darbināšanas laiku, manuāli ieregulējot. Tā kā visām sadalnēm ir vienāds darba laiks, šo rezultātu ietekmē tikai spuldžu skaits un atšķirīgais elektroenerģijas patēriņš. Līdz ar to augstāk esošās sadalnēs ir neefektīvākās spuldzes, kas patērē vairāk enerģijas.

Tika izstrādāta infrastruktūras pārbūves tehniskā dokumentācija, kas skar “Grodņas iela 20, AS-142 IP-70” un “Strādnieku iela N/A, A/S-341 IP-71” apgaismojumu. Pārbūves ietvaros tiek plānota gaismekļu nomainīšana uz LED tehnoloģiju tipa (47 gab. 110W, 4 gab. 47W). “Irbju iela 41A, AS-6132 IP-12”, “18.novembra iela N/A, AS-298 IP-62” un “Medņu iela 22, AS-6440 IP-122” tiks veikta apgaismojuma modernizācija viedo tehnoloģiju ieviešanu un LED gaismekļu uztādīšana EKII projekta ietvaros. Sadarbībā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” tiks meklētas iespējas uzlabot apgaismojumu “2.preču iela D parks, TA-09, ārējais apgaismojums”, “Satiksme iela D parks, TA-08, ārējais apgaismojums” dzelzceļa teritorijā. 2020.gadā plānots daļēji veikt DRL spuldžu nomainīšanu “Sēlijas iela N/A, AS-229 IP-100”, “Cialkovska iela N/A, AS-173 IP-36”, “Ventspils iela 41” un “18.novembra iela 396, AS-6337 IP-78” vadības posmos.

Pasākumi atlasīto apgaismojuma vadības posmu griezumā tika aprakstīti pasākumu reģistrā (skat. pielikumā nr. 2, 3).

Viens no lielākajiem elektroenerģijas patēriņiem ir posmā “Medņu iela 22, AS-6440 IP-122”. 2.22.attēla a-c attēlos ir dots šī posma dažādu rādītāju izvērtējums. Šajā posmā ir uzstādīti 116 dzīvsudraba gāzizlādes DRL tipa, ML - 250, 0,250 kW gaismekļi.



a) Apgaismojuma posma elektroenerģijas patēriņš mēnesī, kWh



b) Elektroenerģijas patēriņš mēnesī atkarībā no darbības laika, kWh/h

2.22.attēls: Posma “Medņu iela 22, AS-6440 IP-122” elektroenerģijas patēriņa nozīmīgākie parametri



2.22.attēla a sadaļā ir redzama elektroenerģijas patēriņa tendence ielu apgaismojumam: jo gaišāks un ilgāks dabīgais apgaismojums, jo mazāk nepieciešams mākslīgais. Tomēr vienlaicīgi redzams, ka, piemēram, 2017.gadā dažos mēnešos elektroenerģijas patēriņš ir bijis augstāks nekā citos gados. Šo neatbilstību var labāk redzēt a attēlā, kur norādīts apgaismojuma posma patēriņš mēnesī. Savukārt b attēlā ir dots elektroenerģijas patēriņš atkarībā no tumšo stundu skaita mēnesī. Publiskais apgaismojums šajā vadības posmā pašvaldībai 2019.gadā izmaksāja ap 14.5 tukst. EUR ar PVN.

Savukārt, nodrošinot ielu uzturēšanu vadības sadalnē "Ģimnāzijas iela N/A, AS-100 IP-15" (110 gaismekļi - nātrija un metālhalīda spuldzes) pašvaldība samaksāja par elektrību 4586 EUR ar PVN 2019.gadā, tas ir 3 reizes mazāk. Veicot energoefektivitātes uzlabošanas pasākumus ir iespējams ikgadēji ietaupīt līdz 50-70% pašvaldības līdzekļu.

Kopš 2016.gada ir ieviesta automātiska datu nolasīšanas sistēma (viedie skaitītāji). Šobrīd veicot noviržu analīzi tika konstatētas traucējumi viedo skaitītāju darbībā, kas pakāpeniski tiek risināti.

2019.gada 26.februārī starp Daugavpils pilsētas domi, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju un sabiedrību ar ierobežoto atbildību „Vides investīciju fonds” (VIF) tika noslēgts Līgums par projekta „Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām apgaismojuma tehnoloģijām Daugavpils pilsētā”, Nr. EKII-3/26 īstenošanu. Projekta mērķis ir ieviest un demonstrēt viedās pilsētvides tehnoloģijas Daugavpils pilsētā, kas samazina siltumnīcefekta gāzu emisijas, modernizējot pilsētas apgaismojuma infrastruktūru. Plānotais elektroenerģijas ietaupījums ir 753,062 MWh/gadā, CO<sub>2</sub> ietaupījums ir 82,083 tonnas gadā. Projekta kopējās izmaksas sastāda 1 632 000,00 EUR. EKII finansējums sastāda 69,867%.

2019.gadā 22. oktobrī ir parakstīts ar SIA „Lucidus” līgums par siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu ar viedajām apgaismojuma tehnoloģijām Daugavpils pilsētā. Līgums par būvuzraudzību ir noslēgts ar SIA „INRI”.

Atbilstoši noslēgtajam līgumam ar SIA „Lucidus”, tiek plānots veikt esošo gaismekļu demontāžu (1346 gabali), gaismekļu komplektā ar kustības sensoriem un auto plūsmas detektora iegādi un montāžu, laika apstākļu moduļa montāžu un viedās apgaismojuma vadības sistēmas programmēšanu.

Gaismekļu nomaiņa tiks veikta šādas ielās: Alejas iela, Arendoles iela, Aveņu iela un tās pagalmi, Balvu iela, Caunu iela, Cietokšņa iela, Daugavas iela, Ezeru ielas pagalmi, Ģimnāzijas iela, Imantas iela, Institūta iela, Irbju iela, Jersikas iela, Kandavas iela, Kārķu iela, Krāslavas iela, Kraujas iela, Krišjāņa Valdemāra iela, Lāčplēša iela, Liepziedu iela, Liliju iela, Medņu iela, Mihoelsa iela, Minskas ielas

pagalmi, Cēru iela, Muzeja iela, Nīcgales iela, Omskas iela, Ormaņu iela, Parādes iela, Pērses iela, Piekrastes iela, Rēzeknes iela, Ezera, Kalnu, Raipoles, Stāvā, Tartu ielu pagalmos, Plotičku iela, Preiļu iela, Raiņa iela, Raiņa iela, Rīgas iela, Robežu iela, Rubeņu iela, Sakņu iela, Saules iela, Sēņu iela, Sporta iela, Stabu iela, Stacijas iela, Stadiona iela, Tartu iela, Teātra iela, Telts iela, Ūdru iela, Vāveru iela, Ventas iela, Vienības iela, Vienības laukums, Viestura iela, Zaru iela, Zemeņu iela.

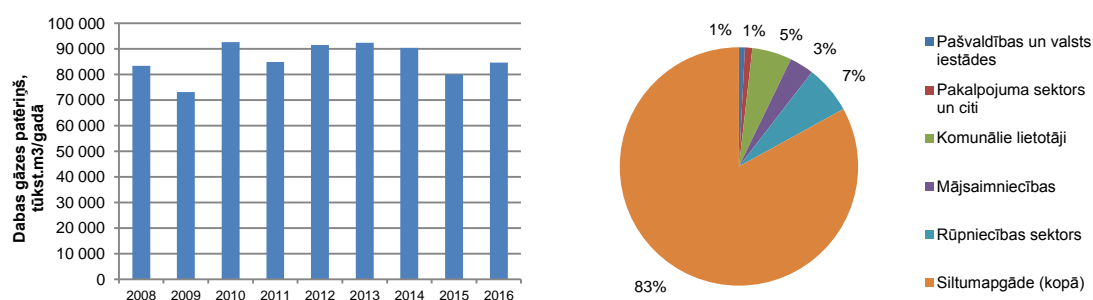
Perspektīvā, modernizējot publiskā apgaismojuma infrastruktūru, ir nepieciešams apgādāt visus jaunizbūvētos posmus ar attālinātajām vadības sistēmām un pēc tam pakāpeniski aprīkot arī vecas vadības sistēmas.

### 2.2.3. Dabas gāzes patēriņš

Kopējais dabas gāzes patēriņš kopš 2010.gada Daugavpilī ir stabilizējies un ir vidēji 85 miljoni m<sup>3</sup> gadā. 83% no kopējā patēriņa 2017.gadā tika izmantoti siltumapgādes vajadzībām, bet 7% rūpniecībā un 5% komunālajām vajadzībām.

2.23.attēls: Kopējais dabas gāzes patēriņš un tā dalījums pa galvenajām patērētāju grupām 2016.gadā (avots: AS „Latvijas gāze”)

2017.gada 1.decembrī dibināts AS „Gaso” uzņēmums reorganizācijas rezultātā, no AS “Latvijas Gāze” nodalot dabasgāzes sadales sistēmas darbības. AS „Gaso” ir vienīgais dabasgāzes sadales sistēmas operators Latvijā, kas nodrošina dabasgāzes piegādi no pārvades sistēmas līdz gala patērētājiem. AS „Gaso” nodrošina sadales



infrastruktūras attīstību, dabasgāzes pieslēgumu izbūvi, sistēmas ekspluatāciju un dabasgāzes uzskaiti, kā arī avārijas dienesta darbību.

Informācijas par 2017.gadu, 2018.gadu un 2019.gadu<sup>5</sup> nav pieejama.

Propāna gāzes patēriņš nav iekļauts.

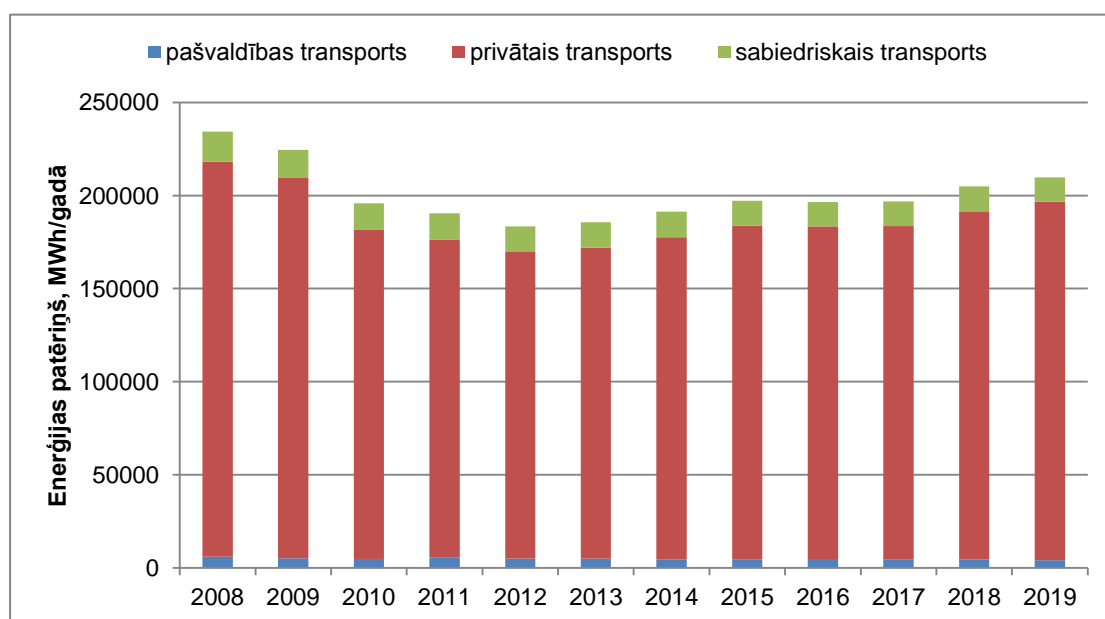
<sup>5</sup> 20.02.2020. AS “GASO” vēstule Nr.16-12/646, saņemts 21.02.2020. reģ.nr. 586/1.2-6

#### 2.2.4. Enerģijas patēriņš transporta vajadzībām

Kopš 2008.gada enerģijas patēriņš transporta vajadzībām ir samazinājies par 16%, lai gan privāto transportlīdzekļu skaits ir palielinājies. Tas skaidrojams ar efektīvu transporta līdzekļu lietojumu. Dalījums pa trīs galvenajām lietotāju grupām ir dots 2.24.attēlā.

92% no kopējā enerģijas patēriņa transporta vajadzībām tiek izmantoti privātā transporta vajadzībām, 2% pašvaldības vajadzībām, ieskaitot pašvaldības kapitālsabiedrības, bet 6% sabiedriskajam transportam.

Elektromobilitāte ir viena no transporta jomas sastāvdaļām, un ilgtermiņā tā pilnībā ietilps transporta jomas politikā. Elektrotransportlīdzekļu (videi draudzīgi transportlīdzekļi, kas pamatā tiek darbināti ar elektromotoru) izmantošana veicina piesārņojuma, siltumnīcefektu izraisošo gāzu un apkārtējās vides trokšņu līmeņa samazinājumu.



2.24.attēls: Enerģijas patēriņš transporta vajadzībām Daugavpils pilsētā (avots: CSDD, pašvaldība un AS „Daugavpils satiksme”)

Pamatojoties uz CSDD statistikas datiem Latvijā ikgadēji pieaug elektrotransportlīdzekļu skaits. VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” izveidotais elektromobiļu ātrās uzlādes staciju tīkls Latvijā nodrošina elektromobiļa uzlādi jebkurā diennakts laikā 70 vietās, t.sk., arī Daugavpilī, Kraujas ielā 3. Maksa par



pakalpojumu ir 0,15eiro/min., un 20 minūšu uzlāde dod iespēju nobraukt 100km. Informācija uzlādes staciju tīklu atrodama mājaslapā [portal.e-mobi.lv/lv](http://portal.e-mobi.lv/lv).

### *Transports pašvaldības darbam*

Balstoties uz Daugavpils domes apkopotajiem datiem, pašvaldības iestādēm 2019.gadā ir 79 automašīnas, no kurām 14 ir Daugavpils pilsētas pašvaldības policijai. 17 % no automašīnām izmanto benzīnu 95E, savukārt 83% - dīzeļdegvielu. Autoparkā ir gan dažādas markas, gan dažāda vecuma automašīnas: gan 1987.gada, gan 2019.gada izlaiduma. Daugavpils pilsētas domes autoparkā ir divas Hyundai Sonata (benzīns) un VW Multivan, VW Jetta, divas VW Passat, divas nomātas VW Multivan automašīnas. 2019.gada Daugavpils pilsētas dome savām vajadzībām nopirka jaunu mašīnu - 2019.gadā ražoto *Volkswagen Jetta*.

### *Sabiedriskais transports*

AS „Daugavpils satiksme” veic pasažieru pārvadāšanu 3 pilsētas tramvaju maršrutos un 34 pilsētas autobusu maršrutos, izmantojot 42 tramvaju vagonu, 43 lielietilpības autobusus un 13 mazietilpības autobusu.

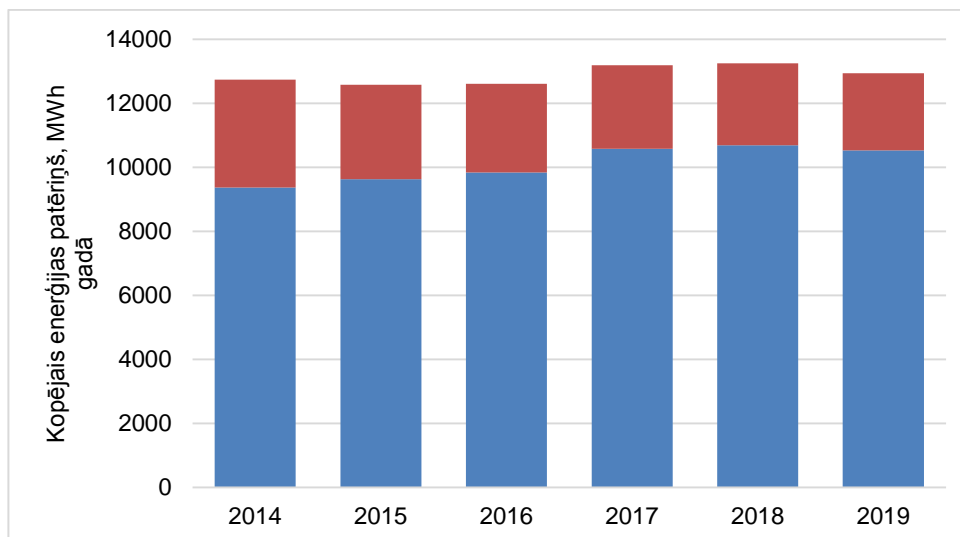
Daugavpils tramvaju infrastruktūru veido sliežu ceļš, kura kopējais garums ir 25,2 km, kontakttīkli, kuru garums ir 27,8 km un 4 pārveidošanas apakšstacijas. 2019.gadā turpinās projekta „Videi draudzīga sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai Daugavpils pilsētā”, Nr. 4.5.1.1/16/I/003 īstenošana. Projekta ietvaros tiks veikta esošās tramvaju līnijas pārbūve posmos Vienības iela - Stacijas iela, 18.novembra un Ventspils ielu krustojumā (1.posms) (1,1 km), jauna posma izbūve 18. novembra iela - Veselības iela – Jaunie Stropi (2,2 km, 5 pieturas), esošā kontakttīkla pārbūve stieņveida un pantogrāfa strāvas tipa uztvērēja izmantošanai (11,2 km), ka arī tramvaju parka modernizācija (8 četrasu tramvaju vagonu iegāde), kabeļlīnijas izbūvi Jātnieku ielas depo - Jaunie Stropi (3.66 km). Kopš 2020.gada AS "Daugavpils satiksme" plāno uzsākt pasažieru pārvadāšanu tramvaju III maršruta jaunajā posmā no Vasarnīcu ielas līdz Daugavpils reģionālajai slimnīcai.

AS "Daugavpils satiksme" nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus Daugavpilī 3 tramvaju un 34 autobusu maršrutos ar 42 tramvaju vagoniem un 56 autobusiem. Pašlaik tramvaju parkā ir 8 modeļa – 71-911, 4 modeļa - 71-631, 8 modeļa - 71-623-02, 12 modeļa – KTM5M3, 10 modeļa - TATRA, 3 modeļa - RVR tramvaju vagoni. Autobusu parks sastāv no 28 Solaris, 14 Volvo, 14 mazietilpības autobusiem.

2.25.attēlā ir dots enerģijas patēriņš sabiedriskajā transportā. Ņemot vērā, ka lielāko pārvadāto pasažieru skaitu nodrošina tieši autobusi, arī degvielas patēriņš tam ir

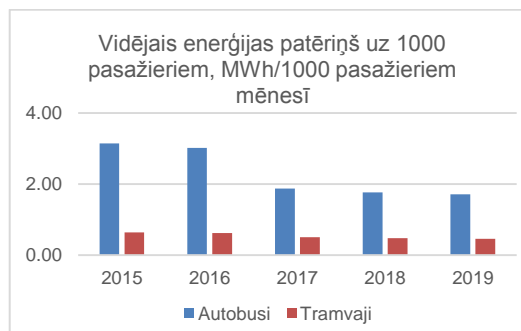
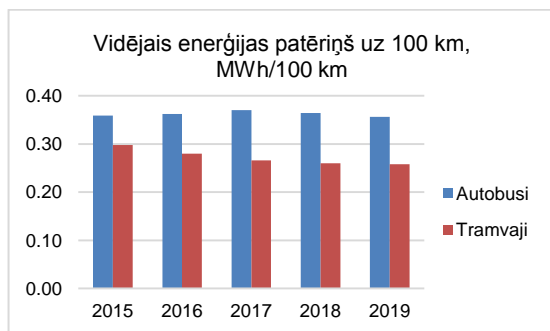


vislielākais. Enerģijas patēriņš 2014.-2019.gadā ir bijis līdzīgs: vidēji 12883 MWh gadā.



2.25.attēls: Enerģijas patēriņš sabiedriskajā transportā

Balstoties uz AS "Daugavpils satiksme" apkopotajiem ikmēneša datiem par degvielas patēriņu, pārvadāto pasažieru skaitu un nobraukto attālumu, 2.26.attēlā ir dots sabiedriskā transporta efektivitātes novērtējuma indikators, kas raksturo attiecīgā sabiedriskā transporta līdzekļu energoefektivitāti.

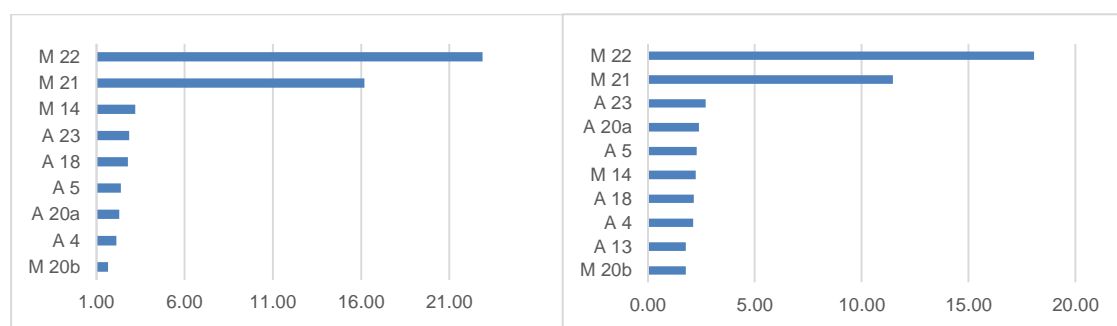


2.26.attēls: Vidējais enerģijas patēriņš katram sabiedriskā transporta veidam

Kā redzams 2.26.attēlos, efektīvākais sabiedriskā transporta veids Daugavpilī ir tramvajs. To raksturo vidējais enerģijas patēriņa rādītājs, kas nozīmē, ka gadā vidēji tramvaji tērē 0,46 MWh uz 1000 pasažieriem. Lielāks rādītājs ir autobusiem (mikroautobusiem). Turpmāka sabiedriskā transporta maršrutu izvērtēšana EPS ietvaros ļaus saprast un uzlabot autobusu izmantošanas efektivitāti sabiedriskā transporta maršrutu tīkla apkalpošanā. Sakarā ar kases sistēmas ieviešanu katram pasažierim ir izdrukāta biļete un 01.11.2019. tika ieviesta jauna kārtība, kādā tiek uzskaitīts pārvadāto pasažieru skaits.

2019.g. no 1. augustā, AS «Daugavpils Satiksme» sāk testēt jaunus elektroniskos kases aparātus bilešu pārdošanai, kuri pagaidām tiks izmantoti tikai dažos transporta maršrutos. Šis jauninājums ir saistīts ar jaunajām Latvijas Autotransporta direkcijas prasībām, kā arī ar pašvaldības uzņēmuma vēlmi veikt stingrāku uzskaiti par pasažieru pārvadāšanu, jo īpaši tiem, kas izmanto bezmaksas braukšanas iespējas.

Analizējot atlasītus maršrutos, kuriem ir konstatēti visaugstākie enerģijas patēriņi uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem (MWh/1000 pasažieriem) rādītāji pēdējos piecos gados (skat. 2.27.att.), var redzēt kā nedaudz uzlabojās maršrutu Nr. 14 un Nr. 20b efektivitāte, savukārt joprojām energoneefektīvi paliek maršruti Nr. 22, Nr.21, Nr.23, Nr. 20a.



Vidējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem, 2014.-2018.g.

Vidējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem, 2015.-2019.g.

2.27.attēls: Sabiedriskā transporta energo neefektīvi maršruti pēc vidējā enerģijas patēriņa uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem, piecos gados

Maršruti Nr.21 (Autobusu parks - Daugavpils AO - Jaunforštadte - Viduspoguļanka - Mežciems - Cietoksnis - Daugavpils AO - Autobusu parks) un Nr.22 (Autobusu parks – Daugavpils AO – Nīderkuni – Judovka – Ruģeļi-Jaunbūve – Ķimiķu c-ts-Jaunstropi – Vecstropi – Križi) tie ir nakts maršruti, kurus **izmanto** iedzīvotāji, lai laicīgi tiktu uz autoostu uz starppilsētu nakts reisiem un **AS “Daugavpils satiksme” darbinieki**, lai laicīgi nonāktu darbā, kad pārējais sabiedriskais transports vēl nekursē. Autobusi īsteno tikai 1 reisu katru dienu. Maršruta Nr.21 vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 10.9 cilv., bet reisa garums ir liels – 25.6 km. Maršruta Nr.22 vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 5.3 cilv., bet reisa garums ir ļoti liels – 32.6 km. **Maršrutus apkalpo mazietilpības autobusi.**

Maršruts Nr.23 (Ruģeļi - Reģionālā slimnīca) pieprasīts Ruģeļu mikrorajona iedzīvotāju vidū (darbinieki un pacienti), lai tiktu līdz Daugavpils Reģionālajai slimnīcai. Vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 45.8 cilv., bet reisa garums ir ļoti liels – 27.1 km. **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km.**

Maršruta Nr.20A (Jaunforštadte – Jaunbūve) autobuss izpilda tikai 2 reišus darbadienās. Šo maršrutu izmanto Jaunforštadtes iedzīvotāji (skolēni un strādājošie), lai laicīgi tiktu uz mācībām un darbu Jaunbūves mikrorajonā. Vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 22.3 cilvēki, bet reisa garums ir – 17.3 km. **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus ar degvielas patēriņa normu ap 36.0 litri/100km. Pieauga nobraukums pārvada izbūves dēļ.**

Maršruta Nr.18 (Viduspoguļanka (Vāveru iela) – Autoosta) autobuss izpilda tikai 1 reisu darbadienās. Šo maršrutu izmanto audzēkņi un skolotāji, lai laicīgi tiktu uz mācībām 16.vidusskolā. Vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 19.5 cilvēki, bet reisa garums – 8.1 km. **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus ar degvielas patēriņa normu ap 36.0 litri/100km.**

Maršruts Nr.14 (Autoosta - Cietoksnis – Ķīmiķu ciemats (ar iebraukšanu Plaušu slimību un tuberkulozes centrā)) pieprasīts Cietokšņa un Ķīmijas mikrorajonu iedzīvotāju vidū (darbinieki un pacienti), lai nonāktu darbā uzņēmumos Cietokšņa un Ķīmijas mikrorajonos, kā arī uz Plaušu slimību un tuberkulozes centru. Vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 38.4 cilvēki, bet reisa garums ir liels – 20.9 km. **Maršrutu apkalpo mazietilpības autobuss. Pieauga nobraukums tramvaju ceļu remonta dēļ.**

Maršrutu Nr.13 (Autoosta – Mežciema arodskola) apkalpo 15 m gari lielietilpības autobusi, vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 23 cilvēki. **Agra rīta (plkst.6.00, 6:35) un vakara (plkst.20:40, 21:20) reisos izmantoti mazietilpības autobusi ar mazāko degvielas patēriņu.** Lielietilpības autobusu “Solaris Urbino 15” degvielas patēriņa norma ir 40.0-42.0 litri/100km, autobusa “VOLVO B10M” – 49.0-51.0 litri/100km, bet mazietilpības autobusu “MB Sprinter 516” – 13.0-14.3 litri/100km. **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus ar degvielas patēriņa normu ap 36.0 litri/100km.**

Maršruts Nr.11 (Jaunforštadte – Reģionālā slimnīca) pieprasīts Jaunforštadtes mikrorajona iedzīvotāju vidū (darbinieki un pacienti), lai nonāktu Daugavpils Reģionālajā slimnīcā. Vidējais pasažieru skaits 1 reisā ir 33.6 cilvēki, bet reisa garums ir liels – 15.6 km. **Maršrutu pārsvarā apkalpo mazietilpības autobusi. Energoefektivitāte uzlabojās, jo pašlaik vairāk pasažieru brauc maršrutā. Pieauga nobraukums tramvaju ceļu remonta dēļ.**

Maršruts Nr. 10 (Autoosta – Ruģeļi) 10.maršruta pasažieri sāka vairāk braukt ar autobusiem maršrutā nr.10A, jo šajā maršrutā ieviesa papildus reišus, kurus izpilda mazietilpības autobusi. Kā arī vairāki pasažieri tagad lieto autobusu maršrutu nr.23, ar kuru palīdzību var tikt līdz Jaunbūvei, Ķīmiķu ciematam un citos mikrorajonos bez pārsēšanās. Atbilstoši transporta komisijas lēmumam tika uz 6 mēnešiem samazināts reisu skaits.

Maršruti Nr. 5 (Autoosta – Mežciems – Cietoksnis – Autoosta) un Nr. 4 (Autoosta – Cietoksnis – Mežciems – Autoosta) ir riņķa maršruti ar lielu reisa garumu – 19.8 km. Reisu skaits (1 reiss stundā) ir atbilstošs un pieprasīts (vidējais pasažieru skaits reisā 38.4 cilv.). **Plānots izmantot jaunus 12 m garus autobusus ar degvielas patēriņa normu ap 36.0 litri/100km.**

**Perspektīva plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu ap 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņas normu ap 13.0 litri/100km.**

Pasākumi atlasīto maršrutu griezumā tika aprakstīti pasākumu reģistrā (skat. pielikumā nr. 2, 3).

2019.gada optimizēti autobusu maršruti saskaņā ar loģistikas pētījumiem: 8 maršruti. 2019.gadā ERAF projekta „Videi draudzīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā” ietvaros tika veikta dažādu reisu “lielo” autobusu aizvietošana ar “mazietilpīgajiem”. 2019.g. atjaunoja autobusu parku ar 2 mazlietotiem mazietilpības autobusiem ar mazāku degvielas patēriņu.

AS “Daugavpils satiksme” autobusu parks ir novecojis, tāpēc jau šodien uzņēmumam ir lieli ekspluatācijas un remonta izdevumi (autobusu Solaris Urbino15 ekspluatācijas termiņš jau sasniedz 18 gadus un autobusu Volvo B10 ekspluatācijas termiņš ir no 20 līdz 30 gadiem). AS “Daugavpils satiksme” ir 13 mazietilpības autobusi. Paši jaunākie no tiem ir 4 gab. 2011. gada izlaiduma autobusi, bet vecākie – 1993. un 1995. gada. Vidēja ietilpība – 18 sēdvietas. Ir tādi autobusi, kuros vispār nav paredzētas stāvvietas. Tādi maršruti kā Nr. 13A (Cietoksnis), Nr. 10A (Rugeļi), Nr. 9A (Grīva, Ķiršu iela), Nr. 11 (Jaunforštade - Reģionālā slimnīca), dažādu iemeslu pēc (iebraukšanas gabarīti un grūtības manevrēt) atļauj pilsētas iedzīvotājiem nodrošināt pārvadājumus tikai ar mazietilpības autobusiem. Kā arī, ekonomijas nodrošināšanai, racionālāk būtu nomainīt lielgabariņus autobusus pret mazietilpības, tajā laika posmā, kad pasažieru skaits lielgabariņu autobusus ir ļoti mazs. Uz šodienu uzņēmumam pietrūkst mazietilpības autobusu. AS “Daugavpils satiksme” primārā funkcija ir nodrošināt pilsētas iedzīvotājiem nepārtrauktus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Uz doto brīdi, uzņēmums nespēj nodrošināt nepārtrauktu pakalpojumu nodrošināšanu mazietilpības autobusu maršrutos. Galvenie iemesli – autobusu ietilpības neatbilstība pilsētas iedzīvotāju pieprasījumam. Tāpēc AS “Daugavpils satiksme” ir nepieciešams atjaunot gan lielgabariņu autobusus, gan mazietilpības autobusus.

2019. gadā AS “Daugavpils satiksme” veica tehnoloģisko iekārtu modernizāciju, ārējās apgaismojuma sistēmas modernizāciju autobusu parkā Kārklū ielā 24, kā arī ierīkoja autonomās apkures sistēmu administratīvajā ēkā.

Lai nodrošinātu efektīvu, kvalitatīvu, videi draudzīgu sabiedriskā transporta maršrutu attīstību un pakalpojuma pieejamību, paralēli ieguldījumiem tramvaju infrastruktūrā ir nepieciešams teritorijās, kur nav pieejams tramvaju transports, nodrošināt sabiedriskā transporta pārvadājumus, izmantojot jaunus, videi draudzīgus autobusus, tādējādi palielinot atjaunojamo energoresursu izmantošanas īpatsvaru sabiedriskajā transportā.

Videi draudzīgu sabiedrisko pārvadājumu nodrošināšanai AS “Daugavpils satiksme” plāno iegādāties 20 gab. 12m (lielos) un 15 gab. mazietilpības ar CNG aprīkotas autobusus, kā arī veikt gāzes (CNG) uzpildes stacijas izbūvi. Primāri autobusi tiks nomainīti ar klasi Eiro 1 un Eiro 2. Perspektīvā, attīstoties biomentāna izmantošanai kā transporta degvielai, to bez ierobežojuma varēs izmantot jaunajos autobusus.

Autobusu ar CNG degvielu izmantošana nodrošinās SEG emisiju samazinājumu pārvadājumos 25 – 38 % robežās, kā arī sniegs būtisku degvielas izmaksu ekonomiju (~ 30%) salīdzinājumā ar esošajiem autobusiem, kas kā degvielu izmanto dīzeļdegvielu.

2020.gadā SIA „Daugavpils autobusu parks” plāno veikt jaunu autobusu iegādi reģionālās nozīmes maršrutu sabiedriskā transporta pakalpojuma uzlabošanai. Autoparku plānots atjaunot, iegādājoties 25 dažādas ietilpības transportlīdzekļus (dīzeļdegvielas), kas būs ievērojami ērtāki gan pasažieriem, gan autobusu vadītājiem. Paredzēts nopirkt 9 mikroautobusus, kuru ietilpība ir līdz 24 sēdvietām, un 16 lielākus autobusus, kuru ietilpība pārsniedz 25 sēdvietas. Reģionālo maršrutu nodrošināšanai autoparka atjaunošana būtiski uzlabos komforta līmeni brauciena laikā: visiem jauniem autobusiem jābūt aprīkoti ar kondicionētājiem, wi-fi, ērtiem un drošiem krēsliem, tie būs pielāgoti personu ar funkcionālajiem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (t.sk. ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai.

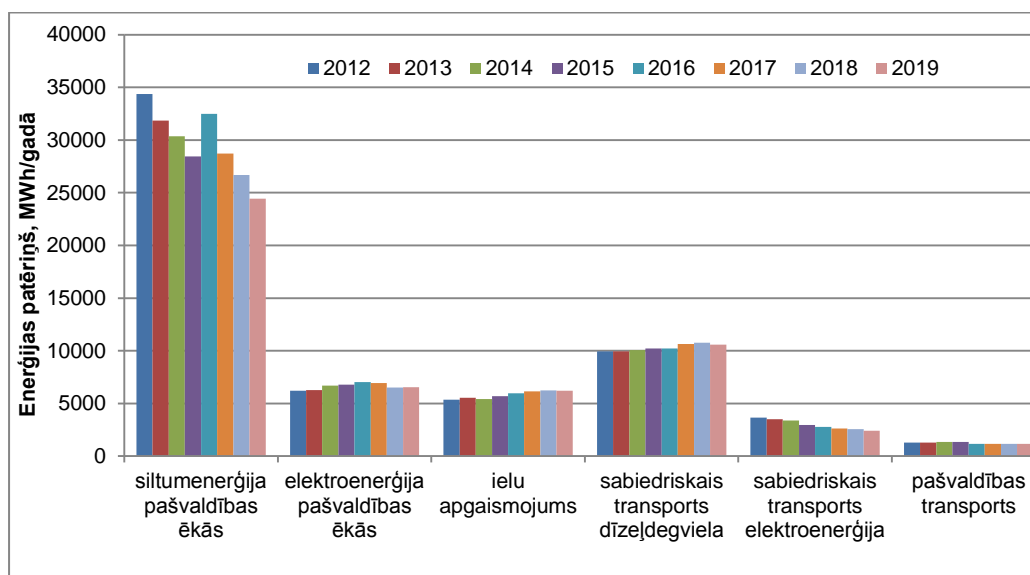
### 2.2.5. Kopsavilkums par enerģijas patēriņa dalījumu pašvaldības sektorā

Pašvaldības enerģijas patēriņu veido četri galvenie enerģijas patēriņa avoti:

- siltumenerģijas un elektroenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās;
- elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumam;
- sabiedriskais transports;
- pašvaldības īpašumā esošais transports.

Enerģijas patēriņa dalījums sektoros ir attēlots 2.28.attēlā.





2.28.attēls: Enerģijas patēriņš dažādos pašvaldības sektoros

Kā redzams siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās pēdējos 4 gadus ir samazinājies (izņemot 2016.gadu), tomēr vēl joprojām tas ir lielākais enerģijas patērētājs pašvaldības sektorā. Otrs lielākais sektors ir sabiedriskais transports.

### 2.3. Enerģijas bāzes līnija

Vēsturiskais enerģijas patēriņš pa galvenajām grupām ir dots 2.1.tabulā. Siltumenerģijas patēriņa dati ir doti gan atbilstoši siltumenerģijas patēriņam attiecīgajā gadā, gan koriģēti, ņemot vērā vidējo apkures sezonas temperatūru (klimatu). Klimata korekcija<sup>6</sup> ir veikta visu ēku kopējām siltumenerģijas patēriņam, kas iekļauj patērēto siltumenerģiju gan apkurei, gan karstajam ūdenim. Ņemot vērā, ka karstā ūdens uzskaitē nav līdz šim veikta, klimata koriģētie siltumenerģijas patēriņi jāizmanto tendenču raksturošanai.

2.1.tabula. Vēsturiskie enerģijas patēriņi

Patērētāja grupa	Gads						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 <sup>7</sup>
<b>Siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās (92), MWh/gadā</b>	<b>29,107</b>	<b>27,121</b>	<b>31,081</b>	<b>27,839</b>	<b>26,389</b>	<b>23,681</b>	26,196
Siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās (92) (ar klimata korekciju), MWh/gadā	<u>32,001</u>	32,234	32,717	31,092	28,266	29,225	28,801
Īpatnējais koriģētais siltumenerģijas patēriņš,	141	142	144	137	125	129	127

<sup>6</sup> Atbilstoši 25.06.2013. MK noteikumu Nr.348 "Ēkas energoefektivitātes aprēķina metode" 47.punktam

<sup>7</sup> Vidējā vērtība prognoze vai noteiktā mērķa vērtība



Patērētāja grupa	Gads						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 <sup>7</sup>
kWh/m <sup>2</sup> gadā							
Siltumenerģijas patēriņš 15 pašvaldības ēkās (ar klimata korekciju), MWh/gadā	<b>7 254</b>	7 564	7 810	7 109	5 458	5 954	6,858
<b>Elektroenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās (92), MWh/gadā</b>	<b>6,301</b>	<b>6,379</b>	<b>6,613</b>	<b>6,610</b>	<b>6,281</b>	<b>6,210</b>	6,399
<b>Elektroenerģijas patēriņš publiskajam ielu apgaismojumam, MWh/gadā</b>	<b>5424</b>	<b>5681</b>	<b>5951</b>	<b>6 136</b>	<b>6223</b>	<b>6195</b>	5 935
Gaismekļu skaits	9183	9433	9550	10054	10551	10730	10,837 <sup>8</sup>
Darba stundas gadā, h	3748	3796	3833	3872	3880	3929	3843
Īpatnējais elektroenerģijas patēriņš, kWh/gaismekli	591	602	623	610	590	577	572
Vidējais elektroenerģijas patēriņš atkarībā no faktiskā darba laika (faktiskā jauda), kWh/h	0.158	0.159	0.163	0.158	0.152	0.147	0.151
Elektroenerģijas patēriņš 10 publiskajam ielu apgaismojuma posmos, MWh/gadā	406	362	376	431	440	478	415
Īpatnējais elektroenerģijas patēriņš 10 publiskajam ielu apgaismojuma posmos, MWh/gaismekli	1,15	<b>1.02</b>	1.06	1.01	1,04	1,06	0,93
<b>Dīzeļdegvielas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām, MWh/gadā</b>	9 362	9631	9833	10 569	10 685	10 531	10,102
<b>Elektroenerģijas patēriņš sabiedriskā transporta vajadzībām, MWh/gadā</b>	3 378	2 948	2 775	2 609	2 565	2 404	2,780
Pārvadāto pasažieru skaits	8 658 806	14 622 852	12 880 609	16 075 540	15 926 105	15 221 517	13,897,572
Īpatnējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem	1,47	<b>0.86</b>	0.98	0.82	0,83	0,85	0.85
<b>Kopējais enerģijas patēriņš, MWh/gadā</b>	<b>53,572</b>	<b>51,760</b>	<b>56,253</b>	<b>53,763</b>	<b>52,142</b>	<b>49,022</b>	<b>51,412</b>

Vēsturiskie enerģijas patēriņa dati katrā no augstāk minētajiem sektoriem ir pieejami arī mēnešu griezumā tiešsaistes enerģijas monitoringa platformā. Lai nodrošinātu atbilstošu Platformas darbību tika veikta izejošo datu precizēšana un labošana.

<sup>8</sup> Pieaugums ap 1% gadā

EPS bāzes gadu pašvaldības ēkām – 2014.gads, publiskajam ielu apgaismojumam un sabiedriskajam transportam – 2015.gads. Turpmāk par bāzes gadu tiek izvēlēts iepriekšējais gads vai iepriekšējo 3 gadu vidējā vērtība pirms tekošā gada, kad tiek izvirzīti jaunie EPS mērķi.

#### 2.4. Energoefektivitātes rādītāji

Izmantotie energoefektivitātes rādītāji pašvaldību ēku novērtējumam:

siltumenerģijas patēriņš, MWh/mēnesī un gadā;

aprēķinātais siltumenerģijas patēriņš ar klimata korekciju, MWh/mēnesī un gadā;

Īpatnējais siltumenerģijas patēriņš ar klimata korekciju, kWh/m<sup>2</sup> gadā;

elektroenerģijas patēriņš, MWh/mēnesī un gadā;

Īpatnējais elektroenerģijas patēriņš, kWh/m<sup>2</sup> gadā;

Īpatnējais enerģijas patēriņš, kWh/m<sup>2</sup> gadā;

siltumenerģijas patēriņš atkarībā no āra gaisa temperatūras, MWh/gadā.

Galvenais indikators, kas tiek izmantots katras pašvaldību ēkas raksturojumam gan lēmumu pieņemšanā, gan arī citos gadījumos ir Īpatnējais enerģijas patēriņš (kWh/m<sup>2</sup> gadā), kas veidojas no attiecīgās ēkas klimata korigētā siltumenerģijas patēriņa un elektroenerģijas patēriņa summas gadā un dalīta uz ēkas apkurināmo platību.

Izmantotie energoefektivitātes rādītāji publiskā ielu apgaismojuma novērtējumam:

- kopējais elektroenerģijas patēriņš, kWh/mēnesī un MWh/gadā katrai sadalei;
- Īpatnējais elektroenerģijas patēriņš attiecināts uz noteikta apgaismojuma posma garumu, kWh/m<sup>2</sup> gadā;
- elektroenerģijas patēriņš attiecināts uz vienu gaismekli, kWh/gaismekli gadā;
- ielu apgaismojuma darbības laiks, h/mēnesī;
- elektroenerģijas patēriņš pret tumsas stundām/faktisko darbības laiku, kWh/darbības laiks h mēnesī;
- vidējā nominālā gaismas atdeve, lm/W;
- vidējā darba jauda, kW.

Galvenais indikators, kas tiek izmantots katra publiskā ielu apgaismojuma vadības sadales posma raksturojumam lēmumu pieņemšanai par turpmākiem uzlabojumiem, gan arī citos gadījumos, ir elektroenerģijas patēriņš attiecināts uz vienu gaismekli, kWh/gaismekli gadā.

Izmantotie energoefektivitātes rādītāji sabiedriskā transporta novērtējumam:

elektroenerģijas patēriņš tramvajos, kWh/mēnesī un MWh/gadā, t.sk. maršrutu griezumā;

kopējais dīzeļdegvielas patēriņš autobusos/mikroautobusus, l/mēnesī un l/gadā, t.sk. maršrutu griezumā;

īpatnējais degvielas patēriņš, l/100 km, elektroenerģijas patēriņš, kWh/100km;

degvielas patēriņš uz 1000 pasažieriem, l/1000 pasažieri un enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, kWh/1000 pasažieriem mēnesī;

Vidējais enerģijas patēriņš uz pasažierkilometru gadā, Wh/pasažieri/km;

enerģijas patēriņš uz 100 km, MWh/100 km;

vidējais enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem gadā.

Galvenais indikators, kas tiek izmantots sabiedriskā transporta raksturojumam lēmumu pieņemšanai par turpmākiem uzlabojumiem, gan arī citos gadījumos, ir enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem un enerģijas patēriņš uz 100 km, MWh/100 km.

Pašvaldība plāno attīstīt monitoringa platformu un tuvākajā laikā papildināt ar aukstā ūdens patēriņa novērtēšanas rādītājiem, salīdzinot ar iepriekšējā gada patēriņu.

## 2.5. Mērķi un energopārvaldības rīcības plāns

Daugavpils pilsēta dome apņemas nodrošināt pilsētas attīstību, piemērojot ilgtspējīgus un videi draudzīgus principus. Ņemot vērā valsts politikas mērķus enerģētikas sektorā, ilgtspējīgai enerģētikas attīstībai Daugavpilī līdz 2020.gadam tiek izvirzīti šādi mērķi:

samazināt pilsētas radītās CO<sub>2</sub> emisijas par 10%, salīdzinot ar 2010.gada emisiju līmeni, bet ilgtermiņā līdz 2030.gadam – par 40%;

nodrošināt energopārvaldības sistēmas darbību pašvaldībā, atbilstoši ISO 50001 standartam;

samazināt enerģijas patēriņu pašvaldības ēkās par 10% attiecībā pret 2014.gadu (pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu, kWh/m<sup>2</sup> gadā);

veicināt enerģijas patēriņa samazinājumu dzīvojamā sektorā par 5%, īstenojot informatīvos pasākumus;

samazināt elektroenerģijas patēriņu ielu apgaismojuma sektorā par 5% attiecībā pret 2015.gadu (pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu, kWh/gaismekli gadā);

samazināt enerģijas patēriņu sabiedriskā transporta vajadzībām par 5% attiecībā pret 2015.gadu (AS "Daugavpils satiksme", pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem, MWh/1000 pasažieriem gadā).

leviestas sertificētas energopārvaldības sistēmas ietvaros nepārtraukti tiek nodrošināta datu uzskaitē un analīzē tiešsaistes enerģijas monitoringa platformā. Analizējot datus, tika identificētas un apsekotas pašvaldības ēkas, ielu apgaismojuma vadības sadalnes un sabiedriskā transporta maršruti, kuros ir visaugstākie īpatnējie enerģijas patēriņi, kā arī iepļānoti pasākumi energoefektivitātes paaugstināšanai.

2019.gadā pašvaldības budžeta iestāžu ēkās tika veikti nelieli energoefektivitāti paaugstinājošie pasākumi, pabeigti izglītības iestāžu infrastruktūras modernizācijas projekti, kas ietaupīja ap **2510.65 MWh** vai **179 406.24 EUR** gadā (enerģijas ietaupījums aprēķināts pēc paredzamā ietaupījuma (ex-ante) metodes)<sup>9</sup>.

2.2. tabula. Ieviestie energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi un sasniegtais enerģijas ietaupījums<sup>10</sup>

Nr. p. k.	Pašvaldības ēka/objekts	Energoefektivitātes uzlabošanas pasākuma nosaukums	Kopējais sasniegtais enerģijas ietaupījums (MWh/gadā)
1.	<b>„Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils Kultūras pilī, Smilšu ielā 92, Daugavpilī”, Nr. 4.2.2.0/17/I/002, ēka pieņemta ekspluatācijā 2019.g.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ārsienu siltināšana, cokolu un pamatu siltināšana, ēkas apmales atjaunošana,</li> <li>• jumta pārseguma siltināšana,</li> <li>• visu logu nomainīšana uz jauniem,</li> <li>• ārdurvju nomainīšana uz jauniem,</li> <li>• vārtu nomainīšana uz jauniem,</li> <li>• ventilācijas sistēmas rekonstrukcija, mehāniskas ventilācijas izbūve ar siltuma atgūšanas sistēmu,</li> <li>• apkures sistēmas renovācija,</li> <li>• esošo gaismekļu nomainīšana uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā</li> </ul>	739.55
2.	<b>EKII projekts „Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana Daugavpils 26.pirmsskolas izglītības iestādē”, Nr.EKII 2/3, ēka Šaurā iela 20, Daugavpilī, pieņemta ekspluatācijā 2019.g</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ēkas fasādes siltināšana t.sk. ārsienu siltināšana, logu un durvju nomainīšana, cokola pamatu siltināšana,</li> <li>• jumta pārseguma siltināšana, grīdas, grunts un pagraba pārseguma siltināšana,</li> <li>• ventilācijas sistēmas atjaunošana uzstādot rekuperācijas iekārtu,</li> <li>• siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija,</li> <li>• vakuuma saules kolektoru uzstādīšana karstā ūdens sagatavošanai</li> </ul>	408.8
3.	<b>„Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas bērnu veselības centra ēkā 18.novembra ielā</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ēkas fasādes siltināšana t.sk. ārsienu siltināšana, cokola pamatu siltināšana, bēniņu, jumta pārseguma nomainīšana un siltināšana,</li> <li>• cauruļu siltumizolācijas atjaunošana</li> </ul>	278.2

<sup>9</sup>[https://www.em.gov.lv/lv/nozares\\_politika/energoefektivitate\\_un\\_siltumapgade/energoefektivitate/energijas\\_ietaupiju\\_mu\\_katalogs/](https://www.em.gov.lv/lv/nozares_politika/energoefektivitate_un_siltumapgade/energoefektivitate/energijas_ietaupiju_mu_katalogs/)

<sup>10</sup> iesniegts LR Ekonomikas ministrijai līdz 01.11.2020., pamatojoties uz 11.10.2016. MK noteikumiem Nr.668

Nr. p. k.	Pašvaldības ēka/objekts	Energoefektivitātes uzlabošanas pasākuma nosaukums	Kopējais sasniegtais enerģijas ietaupījums (MWh/gadā)
	<b>19, Daugavpilī", Nr. 4.2.2.0/17//063, ēka pieņemta ekspluatācijā 2019.g.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pagrabstāvā,</li> <li>siltummezgla un apkures sistēmu rekonstrukcija, saules kolektoru uzstādīšana,</li> <li>ventilācijas sistēmas ierīkošana ar rekuperāciju,</li> <li>esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā</li> </ul>	
4.	<b>„Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pirmsskolas izglītības iestādē Nr.3 – Raipoles ielā 8, Daugavpilī", Nr. 4.2.2.0/17//001, ēka pieņemta ekspluatācijā 2018.g.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ārsienu, cokolu un pamatu siltināšana, virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare,</li> <li>ēkas apmales atjaunošana, jumta pārseguma siltināšana,</li> <li>pagraba pārseguma siltināšana,</li> <li>visu logu nomaiņa,</li> <li>ārdurvju nomaiņa,</li> <li>siltummezgla rekonstrukcija,</li> <li>siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija, divcauruļu apkures sistēmas izbūve</li> <li>radiatoru nomaiņa, termoregulatoru uzstādīšana,</li> <li>ventilācijas sistēmas ierīkošana ar rekuperāciju,</li> <li>esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.</li> </ul>	218.32
5.	<b>„Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas izglītības iestādes ēkā Marijas ielā 1E, Daugavpilī", Nr.4.2.2.0/18//007, ēka pieņemta ekspluatācijā 2019.g.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>esoša siltummezgla modernizācija,</li> <li>logu un durvju nomaiņa,</li> <li>1.stāva grīdas siltināšana, cokola siltināšana, šuvju un plaisu blīvēšana,</li> <li>fasādes siltināšana, jumta pārsegumu siltināšana,</li> <li>apkures un karstā ūdens sistēmas atjaunošana,</li> <li>uzstādot termoregulatorus, izolēt čaulās cauruļvadus,</li> <li>uzstādīt ventilācijas ar siltuma atgūšanu (rekuperatoru),</li> <li>esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.</li> </ul>	67.55
6.	<b>„Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pirmsskolas izglītības iestādē Nr.32 Malu ielā 7, Daugavpilī", Nr.4.2.2.0/17//055, ēka pieņemta ekspluatācijā 2019.g.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ārsienu siltināšana,</li> <li>cokolu un pamatu siltināšana,</li> <li>ēkas apmales atjaunošana,</li> <li>esoša jumta pārseguma siltināšana,</li> <li>pagraba pārseguma siltināšana,</li> <li>visu logu nomaiņa uz jauniem,</li> <li>ārdurvju nomaiņa uz jauniem,</li> <li>siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija, divcauruļu apkures sistēmas izbūve</li> <li>radiatoru nomaiņa, termoregulatoru uzstādīšana. Siltummezgla rekonstrukcija,</li> <li>ventilācijas ar siltuma atgūšanu (rekuperatoru) ierīkošana,</li> <li>esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā</li> </ul>	339.88
7.	<b>„Energoefektivitātes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>esoša siltummezgla modernizācija,</li> </ul>	106.16



Nr. p. k.	Pašvaldības ēka/objekts	Energoefektivitātes uzlabošanas pasākuma nosaukums	Kopējais sasniegtais enerģijas ietaupījums (MWh/gadā)
	<b>paaugstināšana Daugavpils pilsētas vispārējās izglītības iestādē Jelgavas ielā 30A, Daugavpilī, Nr. 4.2.2.0/17/I/058 ēka pieņemta ekspluatācijā 2019.g.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>esošo koka un PVC logu un durvju nomaina,</li> <li>1.stāva grīdas siltināšana, cokola siltināšana, šuvju un plaisu blīvēšana,</li> <li>fasādes gala sienas siltināšana, jumta pārsegumu 1. un 2.stāva ēkai siltināšana,</li> <li>apkures un karstā ūdens sistēmas atjaunošana,</li> <li>uzstādot termoregulatorus, izolēt čaulās cauruļvadus,</li> <li>cirkulācijas ūdens regulācijai uzstādīt ātrgaitas temperatūras kontroles vārstus,</li> <li>uzstādīt ventilācijas ar siltuma atgūšanu (rekuperatoru),</li> <li>esošo gaismekļu nomaina uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.</li> </ul>	
8.	Daugavpils Valsts ģimnāzijas materiāli tehniskās bāzes un infrastruktūras modernizācija, Cietokšņa iela 33, Daugavpilī, ēka pieņemta ekspluatācijā 2019.g.	Radiatori ar termostatiskam galvām (660.gab), platība, kur veikta radiatoru uzstādīšana vai nomaina 7997.60 m <sup>2</sup>	178.54
		LED gaismekli 1003 gab. Kopējā platība, kur veikta apgaismojuma sistēmas modernizācija 6094.4 m <sup>2</sup>	146.26
9.	Ēkas Nikolaja iela 5, Daugavpilī novecojošo apgaismojuma ķermeņu, spuldžu nomaina pret LED (70 gab.)	Veco gaismekļu demontāža un energoefektīvu gaismekļu uzstādīšana – 56 gab. Kopējā platība, kur veikta sistēmas modernizācija 92 m <sup>2</sup>	2.2
		Veco gaismekļu demontāža un energoefektīvu gaismekļu uzstādīšana teritorijā – 14 gab.	4
10.	Logu bloku nomaina Kr.Valdemāra ielā 13, Nr. DPD 2019/70	Logu nomaina (8.gab., 12.76 m <sup>2</sup> )	0.5
11.	Sporta nodarbību bloka atjaunošana Daugavpils 15.vidusskolas ēkā Valkas ielā 4	Cirkulācijas sūkņa uzstādīšana. Komplektā ar vadības bloku, ALPHA2 25-40 130 Grundfos, Q=0,90 m <sup>3</sup> /h, H=1,2m (gaisa uzsildīšanas kontūrs (ventilācijas iekārtas kaloriferam)	1.75
12.	Izpratnes veidošana un informatīva kampaņa par energopārvaldību, Daugavpilī	„ENERGOPĀRVALDĪBAS RISINĀJUMI kaimiņu pašvaldībās” seminārs 18.06.2019. Smilšu ielā 92, Daugavpilī	0.3
13.	Ielu apgaismojuma pārbūve un modernizācija Daugavpils pilsētā	Gaismekļu nomaina Teātra ielā posmā no Imantas līdz Rīgas ielai uz LED 102W (10.gab.)	2.88
		Gaismekļu nomaina Stacijas ielā posmā no Raiņa ielas līdz Kandavas ielai LED 120W (28 gab.)	8
		Gaismekļu nomaina Mihoelsa, Cietokšņa, Krāslavas ielas LED 103W (11 gab.)	3.16
		Gaismekļu nomaina Piekrastes iela pagalma rekonstrukcijas ietvaros LED 84W (16 gab.)	4.6
KOPĀ:		<b>2510.65 MWh/gadā</b>	

Nr. p. k.	Pašvaldības ēka/objekts	Energoefektivitātes uzlabošanas pasākuma nosaukums	Kopējais sasniegtais enerģijas ietaupījums (MWh/gadā)
	Investīcijas ES projekta ietvaros, EUR	<b>3 874 075.69 (attiecināma daļa)</b>	
	Pašvaldības investīcijas, EUR	<b>363 704</b>	

Mērķi līdz 2019.gada nogalei:

- nodrošināt siltumenerģijas patēriņa samazinājumu 15 pašvaldības ēkās par 3% (pamatojoties uz klimata koriģēto rādītāju);
- nodrošināt elektroenerģijas patēriņa samazinājumu uz vienu gaismekli visās vadības sistēmās par 1% no kopējā elektroenerģijas patēriņa;
- nodrošināt enerģijas patēriņa samazinājumu uz 1000 pārvadātājiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%.

Īstenoti pasākumi līdz 2019.gada beigām deva šādus rezultātus:

- samazinājās siltumenerģijas patēriņš (pamatojoties uz klimata koriģēto rādītāju) 15 pašvaldības ēkās par 1299 MWh, kas veido 18% no kopējā siltumenerģijas patēriņa (attiecībā pret bāzes gadu), jo tika pabeigti vairāku ēku energoefektivitātes paaugstināšanas darbi, kā arī uzsākti ēku siltināšanas būvdarbi. Savukārt, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, 2019.gadā ir siltumenerģijas patēriņš (pamatojoties uz klimata koriģēto rādītāju) pašvaldībās ēkās pieauga par 3%, tas nozīmē, ka jāpieverš uzmanība siltummezgla un siltumapgādes sistēmas regulēšanai.
- Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, 2019.gadā ir samazinājies elektroenerģijas patēriņš par 28 MWh jeb 0.5% no kopējā elektroenerģijas patēriņa publiskajām ielu apgaismojums pie tām, ka tika izbūvēti jauni posmi 4796 m, uzstādīti 197 jauni LED tehnoloģiju gaismekļi. Ir samazinājies īpatnējais elektroenerģijas patēriņš visās vadības sistēmās par 25 MWh/gaismekli. Vērtējot pēc īpatnējā enerģijas patēriņa, ir uzlabojusies ielu apgaismojuma efektivitāte par 4% (attiecībā pret bāzes gadu).
- Neskatoties uz to, kā kopumā 2019.gadā ir palielinājies dīzeļdegvielas patēriņš autobusiem par 900 MWh jeb 9% no kopējā dīzeļdegvielas patēriņa sabiedriskā transporta vajadzībām sakarā ar projektu ietvaros veiktajiem ielu pārbūves darbiem, pēc īpatnējā enerģijas patēriņa rādītāja (MWh/1000 pasažieriem) par 1.2% uzlabojās sabiedriskā transporta efektivitāte. Elektroenerģijas patēriņš sabiedriskā transporta nodrošināšanai samazinājās par 544 MWh jeb par 18% (attiecībā pret bāzes gadu).
- trīsreiz pieauga zaļo iepirkumu skaits pašvaldības iepirkumos (2014.g. – 10, 2015.g. - 12, 2016.g. – 13, 2017.g. – 25, 2018.g. – 30, 2019.g. - 27). Zaļās prasības bija piemērotas gan būvdarbu iepirkumos, gan pakalpojumu un piegāžu iepirkumos.

Pašvaldības budžeta iestāžu ēkās 2020.gadā tiks veikti nelieli energoefektivitāti paaugstinājošie pasākumi, tas ir logu nomainīšana, apkures sistēmas pārbūve, apgaismojuma sistēmu nomainīšana uz energoefektīvu, kā arī tiks pabeigti visaptverošie energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi SAM 4.2.2. projektu ietvaros (Valsts

poļu ģimnāzijas sporta ēka, vieglatlētikas manēža, Daugavpils 28.pirmsskolas izglītības iestāde, utt).

Mērķi līdz 2020.gada nogalei ir:

- nodrošināt siltumenerģijas patēriņa samazinājumu pašvaldības ēkās par 10% (pamatojoties uz klimata koriģēto rādītāju);
- nodrošināt elektroenerģijas patēriņa samazinājumu (pamatojoties uz īpatnējo enerģijas patēriņu, kWh/gaismekli gadā) visās vadības sistēmās par 5% no kopējā elektroenerģijas patēriņa;
- nodrošināt enerģijas patēriņa samazinājumu uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%.

Rīcības plāns līdz 2020.gada nogalei:

Nr.	Rīcība	Atbildīgais	Termiņš
1	Nodrošināt datu uzskaiti un ēku energoefektivitātes rādītāju analīzi energopārvaldības tiešsaistes monitoringa platformā: <a href="http://www.energoplanošana.lv">www.energoplanošana.lv</a>	Energopārvaldnieks un izglītības pārvaldes enerģētiķis, u.c.	2020.gads janvāris-decembris
2	Nodrošināt datu uzskaiti un publiskā ielu apgaismojuma energoefektivitātes rādītāju analīzi energopārvaldības tiešsaistes monitoringa platformā: <a href="http://www.energoplanošana.lv">www.energoplanošana.lv</a>	Komunālās saimniecības pārvaldes elektroinženieris	2020.gads janvāris-decembris
3	Nodrošināt datu uzskaiti un sabiedriskā transporta energoefektivitātes rādītāju analīzi energopārvaldības tiešsaistes monitoringa platformā: <a href="http://www.energoplanošana.lv">www.energoplanošana.lv</a>	AS "Daugavpils satiksme" galvenais enerģētiķis	2020.gads janvāris-decembris
4	Veikt EPS iekšējo auditu	Energopārvaldnieks	2020.gads augusts-novembris
5	Organizēt 5. vadības pārskatu	Energopārvaldnieks	2020.gads novembris
6	Veikt pašvaldības ēkas energosertifikāciju	Īpašumu pārvaldīšanas departaments/ Izglītības pārvalde	2020.gads janvāris-decembris
7	Apsēkot atlasītus posmus, pārskatīt gaismekļu skaitu un tipu, veikt energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus	Komunālās saimniecības pārvaldes elektroinženieris	2020.gads janvāris-decembris
8	Izvērtēt atlasītus neefektīvus maršrutos, veikt energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus, t.sk. meklējot optimizācijas iespējas	AS "Daugavpils satiksme" galvenais enerģētiķis	2020.gads janvāris-decembris
9	Veikt Daugavpils pašvaldības EPS auditu	Attīstības departaments	2020.gads oktobris-decembris
10	Uzraudzīt pašvaldības ēkās energoefektivitāti paaugstinošus pasākumus	Īpašuma pārvaldīšanas departaments Nekustamā īpašuma attīstības nodaļa	2020.gada janvāris-decembris
11	Pabeigt pašvaldības ēku (28.pirmsskolas izglītības iestāde, vieglatlētikas manēža, Poļu valsts ģimnāzijas sporta ēka, utt.) energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus SAM 4.2.2. ietvaros	Attīstības departaments/ Izglītības pārvalde/ Īpašuma pārvaldīšanas	2020.gada janvāris-decembris

Nr.	Rīcība	Atbildīgais departaments	Terminš
12	Tiešsaistes enerģijas patēriņa datu monitoringa platformas abonēšana	Attīstības departaments	2020.gada janvāris-decembris
13	Ilgadējo pārskata iesniegšana Ekonomikas ministrijai	Attīstības departaments	2020.gada 01.novembris

Šie pasākumi līdz 2020.gada beigām dos šādus rezultātus:

- samazinājās siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās par 10%;
- samazinājās īpatnējais elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojuma sektorā par 5%;
- samazinājās enerģijas patēriņš uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%.
- zaļā iepirkuma procedūru skaita pieaugums par 2% pašvaldības iepirkumos.

Turpmākie pašvaldības EPS mērķi līdz 2021.gada nogalei ir:

- nodrošināt siltumenerģijas patēriņa samazinājumu pašvaldības ēkās par 5% (pamatojoties uz klimata koriģēto rādītāju) pret bāzes gadu;
- nodrošināt elektroenerģijas patēriņa samazinājumu uz vienu gaismekli visās vadības sistēmās par 5% no kopējā elektroenerģijas patēriņa pret bāzes gadu;
- nodrošināt enerģijas patēriņa samazinājumu uz 1000 pārvadātajiem pasažieriem sabiedriskā transporta maršrutos par 1%.

Visi pašvaldības iepirkumi tiek veikti caur elektronisko iepirkumu sistēmu ([www.eis.gov.lv](http://www.eis.gov.lv)), kas darbojas kā interneta veikals publiskā sektora pasūtītājiem, kurā savas standarta preces piedāvā vairāki piegādātāji. Valsts reģionālās attīstības aģentūra (vai cita centralizēto iepirkumu institūcija), rīkojot atklātus konkursus atbilstoši publiskos iepirkumus regulējošo tiesību aktu prasībām, nodrošina standarta preču un pakalpojumu elektronisko katalogu izveidošanu un uzturēšanu saskaņā ar noslēgtajām vispārīgajām vienošanām starp centralizēto iepirkumu institūciju un piegādātājiem.

Centralizēto iepirkumu nodaļa zaļos publiskos iepirkumus veic, pamatojoties uz 20.06.2017. Ministru kabineta noteikumiem Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība".

## 2.6. Normatīvo aktu atbilstības novērtējums

Pašvaldības īpašumā esošai vai valsts vai pašvaldības iestādes lietošanā nodotai publiskai ēkai, kuras kopējā telpu platība pārsniedz 250 kvadrātmetrus ir jāveic

energocertifikācija<sup>11</sup>. ES projektu sagatavošanai, 2019.gadā pašvaldība veica 26 ēku energocertifikāciju: Muzeja iela 6 un 10, Vienības iela 27 un 38B, Saules iela 7, 5 un 5A, Šaurā iela 26 un 28, Liepajās iela 4, K.Valdemāra iela 1 un 13, 18.novembra iela 8 un 161, utt. 2020.gadā plānots veikt ap 20 pašvaldības iestāžu ēku energocertifikāciju.

Pākāpeniski ir jāveic arī pašvaldības sporta ēku energocertifikācija. Pielikumā nr. 4 tika identificētas pašvaldības ēkas, kurām ir veikta un plānota energocertifikātu izstrāde, norādītas ēkas, kurām joprojām nav izstrādāti energocertifikāti, kā arī ēkas, kurām drīz beigsies pagaidu energocertifikāta derīgums. Energocertifikāta derīguma termiņš ir 10 gadi, bet pagaidu sertifikāta 3 gadi<sup>12</sup>. Pašvaldībai vēlams īstenot ēkas energocertifikātos noteiktus ekonomiski pamatotus energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus 10 gadu laikā.

## 2.7. EPS audita novērojumi

2019.gadā novembrī tika organizētas iekšējā audita vizītes EPS sektoriem: pašvaldības ēku un publiskā ielu apgaismojuma infrastruktūras apsaimniekošana, sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.

Būtiski iekšējā audita novērojumi:

- Noviržu analīzes ietvaros tika konstatētas nepamatotas novirzes, kuru cēlonis nav izskaidrojams un ticams. Sazinoties ar izglītības iestādes atbildīgo personālu, tika precizēti ēku siltumenerģijas patēriņa dati (piemērām, 23.pii).
- Atjaunojot pašvaldības ēku, uzstādot mehāniskās ventilācijas sistēmas, modernizējot siltummezglu un inženiertīklus, ēkas atbildīgajiem netiek nodota pilnā izpilddokumentācija. Nepieciešama papildus izpilddokumentācijas eksemplāra sagatavošana un nodošana ēkas atbildīgajiem, lai savlaicīgi noslēgtu līgumus un atbilstoši uzsākt apsaimniekot iekārtas.
- EPS atbildīgie regulāri informē par kontaktpersonas izmaiņām un par piekļuves tiesībām darbam ar tiešsaistes monitoringa platformu <https://v2.energoplanosana.lv>. Regulāri tiek sniegtas konsultācijas EPS iesaistītajam personālam.
- Vairākās ekspluatācijā nodotas ēkās sagaidāms elektroenerģijas patēriņa pieaugums sakarā ar mehāniskās ventilācijas ierīkošanu (piemērām, Valsts ģimnāzijas ēkas baseinā ierīkoti jaudīgi 8 ventagregāti, 26.pii 4 ventagregāti, utt.).
- Nododot ēku ekspluatācijā tiek izstrādāts pagaidu energocertifikāts. Noprecizēt Platformā ēku apkurināmas platības.

<sup>11</sup> Ēku energoefektivitātes likums (06.12.2012.) 7.panta pirmās daļas 5.punkts

<sup>12</sup> Ēku energoefektivitātes likums (06.12.2012.) 8.panta septītā daļa



- Aktualizēt tehnisko informāciju vadības sadalnēs par 2019. gadā jauniem gaismekļiem.
- Platformā ietvert jaunu rādītāju – kWh/ gaismekli/ h.
- Tramvaju un pārvada projektu izbūves darbu dēļ sabiedriskā transporta maršruti tiek nodrošināti pa apvedceļiem, kas palielināja nobraukumu un degvielas patēriņu par 1%.
- AS "Daugavpils satiksme", pamatojoties uz Transporta komisijas lēmumiem, ar mērķi optimizēt maršrutu shēmu, ievieš daudz eksperimentālo reisu un maršrutu. Atšķirīgs darba dienu un brīvdienu skaits arī ietekmē sabiedriskā transporta novirzes, salīdzinot rādītājus ar iepriekšējā gada rādītājiem. Tas skar maršrutus, kuros darbadienās un brīvdienās reisu skaits ir atšķirīgs un maršrutus ar garāko nobraukumu un mazāko reisu skaitu dienā.
- AS "Daugavpils satiksme" izvērtē iespējas ieviest elektronisko pasažieru uzskaiti, tādējādi mūsdienīgi un ērti nodrošināt precizāko pasažieru uzskaiti. Uzņēmums meklē iespējas modernzēt autobusu parku un iegādāties mazietilpības autobusus.

2019.gada 12.novembrī SIA "Latvijas rūpnieku tehniskās drošības ekspertu apvienība" - TUV Rheinland grupa" uzraudzības audits apliecināja, ka Daugavpils pilsētas pašvaldība nodrošina atbilstošu EPS ieviešanu un no sertifikāta saņemšanas brīža ir notikušas pozitīvas pārmaiņas EPS darbībā.

Būtiski audita novērojumi:

- 2018.gadā renovēti vairāki posmi, tai skaitā, 6 apgaismojuma posmi, nomainot vecās DRL lampas pret 118 LED lampām. Kopā energoefektivitātes apgaismojuma pasākumos ietaupījums 135,75 kWh/gadā. Apstiprināts projekts 2020.gada realizācijai ar valsts programmas EKII atbalstu "Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana ar viedajām apgaismojuma tehnoloģijām Daugavpils pilsētā", tiks nomainīti 1346 apgaismes vienības, kas dos ietaupījumu 753,062 MWh/gadā.
- Vadības pārskata sadaļā par ielu apgaismojumu iespējams parādīt gadu tendences energoefektivitātē saistībā ar noteiktajiem energoindikatoriem EnPI (piemēri no esošās uzskaites datu bāzes, kWh/m<sup>2</sup>, kWh/km, kW/lampiņu, utt.). Dati pieejami no 2014.gada.
- Pievērst uzmanību, ka uzraudzības audits 2020.gadā jānotiek pēc standarta ISO 50001:2018 prasībām.
- Audita laikā pirmsskolas iestādē (pasīvā ēka) Nr.26, bija vajā logi, ventilācijas sistēma nav ieslēgta. Problēmas ar ventilācijas sistēmas projektu ir identificētas un tiek risinātas. Kā arī identificētās problēmas projektā par saules kolektoru tehniskajiem risinājumiem (vasarā kolektoru nosegšana, netērējot uz dzesēšanu elektrību, ja nav patērējama), ir iespējams izvērtēt un iekļaut nākamajiem projektiem, ja tādi būs. Iespējams izvērtēt piesaistīt

projekta izvērtēšanā, specifikācijas sastādīšanā arī Izglītības iestādes enerģētiķi, kas būs atbildīgs par inženiersistēmu uzturēšanu. Kā arī par apkures un karstā ūdens sistēmas balansēšanu un ieregulēšanas prasībām, iespējams izvērtēt un ietvert projektu specifikācijā, kas atvieglotu sistēmas ekspluatāciju.

- Kopumā apmeklētajos objektos, kontaktpersonas par energorādītāju reģistrēšanu ir ziņošanas, informācijas apmaiņa ar enerģētiķi ir konsekventa, par novirzēm tiek ziņots katru mēnesi. Iespējams izvērtēt un komunicēt ar energoplānošanas platformas uzturētāju, un papildināt platformu, ka šos iemeslus var reģistrēt turpat platformā. Tādējādi samazinot darbības gan enerģētiķim apkopojot informāciju, gan saimnieciskajiem darbiniekiem iestādēs.
- 07 Procedūra enerģijas patēriņa monitoringam, datēta 10.11.2016. versija:0, iespējams izvērtēt identificēt statistiskos faktorus, kas ietekmē būtiskos enerģijas izmantošanas veidus un papildināt mainīgos blakusapstākļus (būvdarbu veicēju patēriņi, nomnieku patēriņi u.c.)
- Daugavpils enerģētikas politika, datēta 10.11.2016, iespējams izvērtēt papildināt ar apņemšanos nodrošināt resursus izvirzīto mērķu sasniegšanai, kā arī normatīvo aktu ievērošanu saistībā ar energoefektivitāti, enerģijas pielietojumu un enerģijas patēriņu.
- Energopārvaldības sistēmas rokasgrāmatā ir jāparedz iekšējo un ārējo apstākļu izvērtējums, ieinteresēto pušu identifikācija, vajadzības un vēlmes, kā arī ar to saistīto risku izvērtējumu un mazināšanas/ novēršanas pasākumus.
- Pārskatot EPS un ieviešot standarta ISO 50001:2018 prasības, ieteicams papildināt energopatēriņa monitoringa aprakstu un nosacījumus saistībā ar neizmantoto ēku uzturēšanai nepieciešamās enerģijas izmantošanu; monitoringa aprakstā iespējams dot atsauci un konkretizēt darbības, kādas tiek veiktas, lai apkopotu neizmantoto ēku energopatēriņa datus un nodrošinātu šo ēku energopatēriņu kontroli;
- Iespējams pilnveidot procesa aprakstu saistībā ar neatbilstību un korektīvo darbību vadību; auditā novērots, ka struktūrvienībās, fiksējot neatbilstības energopārvaldības sniegtā, tiek realizēti uzlabojumi un izpildītas korektīvas darbības, taču par konstatēto neatbilstību cēloņiem un paveiktajiem uzlabojumiem EPS pārvaldībai informācija nav iesniegta; ieteicams pilnveidot komunikāciju procesu starp struktūrvienībām un EPS pārvaldību saistībā ar neatbilstībām un paveiktajiem uzlabojumiem;
- Rīcības plāna ietvaros 2019.g. paveikti 11 ēku energoauditi, kuros novērtētas energoefektivitātes uzlabojuma iespējas, pamatojoties uz ēku siltināšanu, jumta renovāciju un ventilācijas rekonstrukciju; piemēros, kuri tika izskatīti audīta procesā, energoauditos netika novērtētas iespējas paaugstināt

energoefektivitāti ēkās, pamatojoties uz siltumapgādes sistēmu rekonstrukciju, t.sk. radiatoru nomaiņu, utt.

## 2.8. Priekšlikumi budžetam 2020.g.

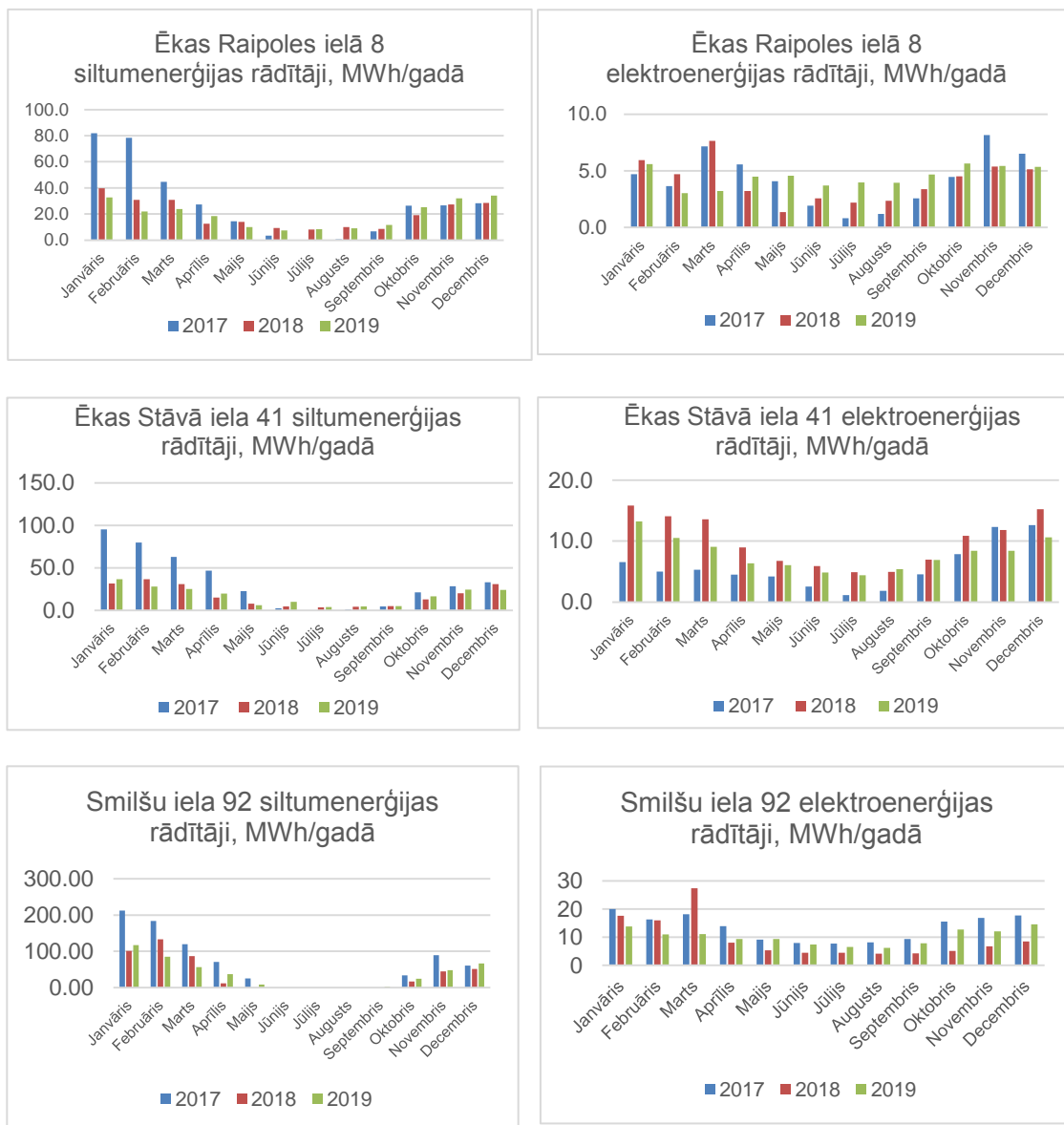
Pasākuma priekšlikums	Indikatīvs finansējums, EUR	Atbildīgais par izpildi
Tiešsaistes enerģijas patēriņa datu monitoringa platformas abonēšana	1 800	Attīstības departaments
Energopārvaldības sistēmas uzraudzība	1 500	Attīstības departaments
Enerģijas dienas organizēšana	500	Attīstības departaments
Pašvaldības ēku energosertifikācija (35 ēkas)	35 000*	Izglītības pārvalde Sporta pārvalde Īpašuma pārvaldīšanas departaments
Nodrošināt līdzfinansējumu EKII projekta "Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām apgaismojuma tehnoloģijām Daugavpils pilsētā", Nr. 3/26 īstenošanai	491 759.85	Attīstības departaments
Autobusu parka modernizācija pilsētas sabiedrisko transporta pakalpojumu nodrošināšanai	*	AS "Daugavpils satiksme"
Autobusu parka modernizācija starppilsētu un reģionālo transporta pakalpojumu nodrošināšanai	*	SIA "Daugavpils autobusu parks"
<i>*izvērtēšanā</i>		

## 2.9. Rekomendācijas EPS uzlabojumam

Rekomendācijas, ieteikumi un novērojumi EPS uzlabošanai ir apkopoti *Noviržu un neatbilstību reģistrā*.

Noslēdzoties Eiropas Savienības projektiem SAM 4.2.2. ietvaros pašvaldība nodrošina ēku monitoringu 5 gadu laikā. Daugavpils pilsētas dome uztur enerģijas patēriņa monitoringa platformu, kurā tiek apkopoti ēku ikmēneša patēriņi, tādējādi nodrošinot enerģijas patēriņa monitoringu.

Ekspluatācijā ir nodotas divas pirmsskolas izglītības iestādes ēkas, tas ir Nr.3 Raipoles ielā 8 un Nr.5 Stāvā ielā 41, ka arī Daugavpils pilsētas Kultūras pils Smilšu ielā 92.



Pamatojoties uz projekta pēcusraudzības pārskata rezultātiem, plānotais sasniedzamais ietaupījums (primārās enerģijas gada patēriņa samazinājums, aprēķinātais siltumnīcefekta gāzu samazinājums) 2019. gadā ir sasniegts pirmsskolas izglītības iestādes ēkai Nr.5 Stāvā ielā 41 un Daugavpils pilsētas Kultūras pils Smilšu ielā 92 (sporta zāle netiek izmantota). Savukārt pirmsskolas izglītības iestādes ēkai Nr.3 Raipoles ielā 8 iepļānotais aprēķinātais siltumnīcefekta gāzu samazinājums nav sasniegts (-1,78 CO<sub>2</sub>). Ekspluatējot ēku pieauga karstā ūdens patēriņš, līdz ar to arī siltumenerģijas patēriņš ūdens sagatavošanai.

2019.gada 13.decembrī pabeigti iekšējā ūdensvada pārbūves darbi Daugavpils 3.pirmsskolas izglītības iestādes pagrabstāvā Raiķu ielā 8, Daugavpilī, lai uzlabotu karstā ūdens cirkulāciju un samazinātu siltumenerģijas patēriņu.

Atjaunotajās ēkās nepieciešams veikt ekspluatācijas režīma izmaiņas, t.i. apkures sistēmas slodzes pārregulēšana, mikroklimata un vēdināšanas sistēmas atbilstoša noregulēšana, regulēšana atbilstoši laikapstākļiem un telpu lietošanai, regulāra iekārtu apkope. Organizatoriskie pasākumi:

- sekot līdzi elektroenerģijas lietošanai, veikt darbinieku apmācību,
- reizi mēnesī kontrolēt siltummezgla darbību,
- izstrādāt atbilstošāko rekuperācijas lietošanas sistēmas grafiku, lai nodrošinātu svaigā gaisa pieplūdi, izvairoties no nelietderīgas sistēmas izmantošanas un elektroenerģijas patēriņa,
- veikt logu/ārduvju pārbaudi, lai novērstu āra gaisa infiltrāciju nevajadzīgi atvērtu vai salauztu logu dēļ,
- maksimāli izmantot dabisko gaisu.

Tehniskie pasākumi:

- Veikt telpa gaisa temperatūru kontroli un atbilstošu temperatūras regulēšanu.
- Veikt siltumnesēja un gaisa temperatūru grafiku samazināšanu, kā arī atslēgt piespiedu ventilācijas sistēmu un elektriskos ūdens sildītājus vakaros, brīvdienās un laika posmos, kad telpas netiek izmantotas.
- Saskaņot apkures katla dienas/nakts režīma temperatūras līknes, lai nodrošinātu konstantu temperatūru.
- Uzstādīt viedos skatītājus.



# 1.pielikums. Rīkojums par vadības grupas izveidi



## LATVIJAS REPUBLIKAS DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME

Reģ. Nr. 90000077325, K. Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401, tālr. 65404344, 65404365, fakss 65421941  
e-pasts info@daugavpils.lv [www.daugavpils.lv](http://www.daugavpils.lv)

### RĪKOJUMS

#### Daugavpilī

2019.gada 10. oktobrī

Nr. 246

#### Par vadības grupas izveidošanu

Pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes (turpmāk - Dome) 2005.gada 11.augusta saistošo noteikumu Nr.5 „Daugavpils pilsētas pašvaldības nolikums” 16.9.apakšpunktu, Daugavpils pilsētas domes 2016.gada 10.novembra lēmumu Nr.605 “Par Daugavpils pilsētas ilgtspējīgas enerģijas rīcības plāna un energopārvaldības sistēmas rokasgrāmatas apstiprināšanu”, nodrošinot atbilstošu Daugavpils pilsētas ilgtspējīgas enerģijas rīcības plāna un sertificētas energopārvaldības sistēmas ieviešanas uzraudzību, **uzdodu:**

1. Izveidot dokumentu izstrādes procesa vadības grupu šādā sastāvā:

**Vadības grupas vadītājs:**

Igors Aleksejevs – Domes izpilddirektors

**Vadības grupas vadītāja vietniece:**

Ivonna Funte – Domes Īpašuma pārvaldīšanas departamenta vadītāja

**Vadības grupas locekļi:**

**Dmitrijs Grigorjevs** – Domes Īpašuma pārvaldīšanas departamenta Īpašuma uzturēšanas un pārvaldīšanas nodaļas vadītājs (pašvaldības ēku infrastruktūras uzturēšana),

**Ainārs Streiķis** – Domes Centralizēto iepirkumu nodaļas vadītājs (pašvaldības iestāžu publiskie iepirkumi),

**Jevgeņijs Oļenovs** – Domes Kapitālsabiedrību pārraudzības nodaļas vadītājs (pašvaldības kapitālsabiedrību darbības pārraudzība),

**Helēna Trošimova** – Domes Attīstības departamenta Projektu nodaļas vecākā eksperte projektu jautājumos (sertificētas energopārvaldības sistēmas ieviešanas koordinējošā persona),

**Snežana Afanasjeva** – Daugavpils pilsētas Komunālās saimniecības pārvaldes elektroinženiere (pilsētas publiskais apgaismojums),

**Romualds Vaišļa** – Daugavpils pilsētas Izglītības pārvaldes enerģētiķis (izglītības iestāžu energoefektivitātes rādītāju uzraudzība).

2. Vadības grupai līdz katra gada 31.decembrim aktualizēt energopārvaldības sistēmas dokumentāciju, atbilstoši ISO 50001 standarta prasībām (pielikums).

3. Darba grupas protokolēšanu nodrošina Elīna Pūga Domes Attīstības departamenta referente.

4. Pieaicināt darba grupā AS “Daugavpils satiksme”, kā arī citus speciālistus energopārvaldības jomā.

Domes priekšsēdētājs

A.Elksniņš

N. p. k.	PASAKUMI <sup>1</sup>
1.	Vadības atbildība: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Augstākā vadība</li> <li>✓ Pārvaldības atbildīgie</li> </ul>
2.	Enerģijas politika
3.	Enerģoplānošana: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Normatīvie nosacījumi</li> <li>✓ Enerģijas pārskats</li> <li>✓ Enerģijas bāzes līnija</li> <li>✓ Energoefektivitātes rādītāji</li> <li>✓ Mērķi un energopārvaldības rīcības plāns</li> </ul>
4.	Ieviešana un darbība: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Kompetence, apmācības un informētība</li> <li>✓ Komunikācija</li> <li>✓ Dokumentācija</li> <li>✓ Darbības kontrole</li> <li>✓ Projektēšanas plānošana</li> <li>✓ Iepirkumi</li> </ul>
5.	Pārbaude: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Monitorings, mērījumi un analīze</li> <li>✓ Atbilstības novērtēšana</li> <li>✓ Iekšējais audits</li> <li>✓ Neatbilstības, korektīvas un preventīvas darbības</li> <li>✓ Ierakstu kontrole</li> </ul>
6.	Pārvaldības ziņojums

Sagatavoja H. Trošimova

<sup>1</sup> atbilstoši Latvijas standartam LVS EN ISO 50001:2012 "Enerģopārvaldības sistēmas. Prasības un lietošanas norādījumi (ISO 50001:2012)"



LATVIJAS REPUBLIKA  
DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME

Reģ. Nr. 90000077325, K. Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401, tālrunis 65404344, 65404365, fakss 65421941  
e-pasts: info@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

## RĪKOJUMS

Daugavpilī

2020.gada 14. augustā

Nr. 153

**Par grozījumu Daugavpils pilsētas domes  
priekšsēdētāja 2019.gada 22.oktobra rīkojumā Nr.246**

Pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes (turpmāk – Dome) 2005.gada 11.augusta saistošo noteikumu Nr.5 “Daugavpils pilsētas pašvaldības nolikums” 16.9.apakšpunktu, uzdošu:  
izdarīt grozījumu Domes priekšsēdētāja 2019.gada 22.oktobra rīkojumā Nr.246 “Par vadības grupas izveidošanu” un aizstāt 1.punktā vārdus “Vadības grupas vadītājs: Igors Aleksejevs – Domes izpilddirektors” ar vārdiem “Vadības grupas vadītāja: Sabīne Šņepste – Domes izpilddirektore”.

Domes priekšsēdētājs

I.Prelatovs

## 2.pielikums. Enerģijas

### patēriņa izvērtējums

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Patērētais enerģijas veids	Gads	Kopējais enerģijas patēriņš (MWh)	Patēriņš gadā (MWh)	%	1.kritērijs	2.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
Latgales zoodārzs	Vienības ielā 27	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	179,19	2,9%	5	5	10	S	Būvdarbi. Energosertifikāts 2019.g.
2.spec. pirmsskolas izglītības iestāde	Mihoelsa iela 4	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	240,90	3,8%	5	5	10	S	Energoaudits. Būvprojekts. Ekspertīze. Būvdarbi 2020.g.
28.pirmsskolas izglītības iestāde	Liepājas ielā 37	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	511,46	8,2%	5	5	10	S	Energoaudits. Būvprojekts. Ekspertīze. Būvdarbi 2019./2020.g.
Daugavpils Ledus halle (no 1999.g.)	Stacijas iela 45A	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	1 867,43	29,8%	10	10	20	S	
Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālais centrs	18.novembra iela 354A	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	1 673,56	26,7%	10	10	20	S	Energoaudits. Būvprojekts. Ekspertīze. Būvdarbi 2019./2020.g.
12.pirmsskolas izglītības iestāde	Muzeja iela 10	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	288,64	4,6%	5	5	10	S	Energoaudits. Būvniecības dokumentācija. Būvdarbi 2020./2021.g.
29.poļu pirmsskolas izglītības iestāde	Vienības iela 38B	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	245,42	3,9%	5	5	10	S	Energoaudits. Būvniecības dokumentācija. Būvdarbi 2020./2021.g.
Sporta komplekss „Celtnieks”	Jelgavas ielā 7	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	752,33	12,0%	5	10	15	S	
Šautuve	Raiņa ielā 29	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	107,14	1,7%	0	5	5	NS	
32.pirmsskolas izglītības iestāde	Puškina ielā 55A	Siltumenerģija; elektroenerģija	2019	6 262	396,12	6,3%	5	10	15	S	Energoaudits. Būvprojekts. Ekspertīze. Būvdarbi. Pagaidu energocertifikāts 2019.g.
					6 262,19	100,0%					

Iestāde/struktūrvienība	Nosaukums	Patērētais enerģijas veids	Gads	Kopējais gada patēriņš (MWh)	Patēriņš gadā (MWh)	%	1.kritērijs	2.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)
Komunālā saimniecības pārvalde (10 atlasīti objekti pēc rādītāja elektroenerģijas patēriņš uz vienu gaismekli, kWh/gaismekli gadā)	18. novembra iela 396, AS-6337 IP-78	Elektroenerģija	2017	430.69	3.70	0.9%	5	5	10	S
Komunālā saimniecības pārvalde	18. novembra iela N/A, AS-298 IP-62	Elektroenerģija	2017	430.69	38.34	8.9%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Cialkovska iela N/A, AS-173 IP-36	Elektroenerģija	2017	430.69	89.42	20.8%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Grodņas iela 20, AS-142 IP-70	Elektroenerģija	2017	430.69	54.70	12.7%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Irbju iela 41A, AS-6132 IP-12	Elektroenerģija	2017	430.69	42.69	9.9%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Strādnieku iela N/A, AS-341 IP-71	Elektroenerģija	2017	430.69	63.41	14.7%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Sēlijas iela N/A, AS-229 IP-100	Elektroenerģija	2017	430.69	64.85	15.1%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Ventspils iela 41	Elektroenerģija	2017	430.69	3.87	0.9%	0	5	5	NS
Komunālā saimniecības pārvalde	2. Preču iela D parks, TA-09, ārējais apgaismojums	Elektroenerģija	2017	430.69	59.97	13.9%	10	10	20	S
Komunālā saimniecības pārvalde	Satiksmes iela D parks, TA-08, ārējais apgaismojums	Elektroenerģija	2017	430.69	9.74	2.3%	5	10	15	S
					430.69	100.0%				



Nosaukums	Patērētais enerģijas veids	Gads	Kopējais gada patēriņš (MWh)	Patēriņš gadā (MWh)	%	1.kritērijs	2.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
Autobuss Maršruts Nr.4	Degviela	2017	2,467.0	423.0	17.1%	10	5	15	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.5	Degviela	2017	2,467.0	464.0	18.8%	10	5	15	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.10	Degviela	2017	2,467.0	821.0	33.3%	10	5	15	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.13	Degviela	2017	2,467.0	351.0	14.2%	10	5	15	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.18	Degviela	2017	2,467.0	15.0	0.6%	0	0	0	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Miniautobuss Maršruts Nr.14	Degviela	2017	2,467.0	42.0	1.7%	5	0	5	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Miniautobuss Maršruts Nr.21	Degviela	2017	2,467.0	48.0	1.9%	5	0	5	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Miniautobuss Maršruts Nr.22	Degviela	2017	2,467.0	100.0	4.1%	5	0	5	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.20A	Degviela	2017	2,467.0	36.0	1.5%	0	0	0	NS	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
Autobuss Maršruts Nr.23	Degviela	2017	2,467.0	167.0	6.8%	5	5	10	S	Sabiedriskā transporta maršrutu analīze un optimizācijas iespējas
				2,467.00	100.0%					

## 3.pielikums. Prioritārie

### enerģijas patēriņa samazināšanas pasākumi

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsaucis uz dokumentiem
Latgales zoodārzs	Vienības ielā 27	Saules kolektoru sistēma uzstādīšana karstā ūdens sagatavošanai un apkures sistēmas atbalstam. Karstā ūdens sistēmas izbūve. Karstā ūdens sagatavošanu paredzēt siltummezglā. Esošas apkures sistēmas demontāža. Jaunas sistēmas izbūve. Esošo apkures radiatoru nomaiņa. Siltummezgla rekonstrukcija.	2019	7,30	0,3%	413,03	242,11	100 000,00	0	0	0	0	NS	Energosertifikāts 2019.g. Jāparedz finansējums pasākumu īstenošanai. Karstā ūdens sistēmas izbūve un sagatavošanu paredzēt siltummezglā. Pasākums ir vajadzīgs ēkas tālākas funkcionalitātes nodrošināšanai.
2.spec. pirmsskolas izglītības iestāde	Mihoelsa iela 4	Ārsien siltināšana no ārpuses (izņemot fasādi no Mihoelsa ielas) ar Paroc vai ekvivalentām siltumizolācijas plāksnēm. ( $\lambda \leq 0,039$ W/mK, biezums 200 mm). Cokolu un pamatu siltināšana (1,2 m dziļumā zem zemes līmeņa) ar ekstrudēto putupolistirolu ( $\lambda \leq 0,037$ W/mK, biezums 100 mm). Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Esoša jumta/bēniņu pārseguma siltinājuma demontāža. Jumta/bēniņu pārseguma siltināšana ar akmens vati ( $\lambda \leq 0,036$ W/mK, biezums 360 mm un $\lambda \leq 0,038$ W/mK, biezums 40 mm). Sparu remonts. Jumta seguma nomaiņa. Koka logu, stikla	2019	125,06	5,5%	7075,89	14,03	99 300,00	0	10	0	10	S	Energosertifikāts pārskats (2014.g.). 2017.g. aktualizēts, izstrādāts būvprojekts, veikta ekspertīze. Projekts SAM 4.2.2. ietvaros.

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsaucis uz dokumentiem
		bloku nomaīņa uz jauniem PVC tipa logiem ar $U < 1,3 \text{ W/m}^2\text{K}$ . Koka ārdurvju nomaīņa uz jauniem PVC tipa ārdurvim ar $U < 1,4 \text{ W/m}^2\text{K}$ . Grīgas uz grunts un pagraba pārseguma siltināšana ar siltinājumu ( $\lambda d \leq 0,037 \text{ W/mK}$ , biezums 100 mm). Siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija. Divcauruļu apkures sistēmas izbūve Radiatoru nomaīņa, termoregulatoru uzstādīšana. Siltummezgla rekonstrukcija. Ventilācijas sistēmas rekonstrukcija. Mehāniskas ventilācijas izbūve ar siltuma atgūšanas sistēmu (rekuperācija >75%). Esošo gaismekļu nomaīņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.												
28.pirmsskolas izglītības iestāde	Liepājas ielā 37	Ārsienu siltināšana no ārpusē ar Paroc vai ekvivalentām siltumizolācijas plāksnēm. ( $\lambda d \leq 0,039 \text{ W/mK}$ , biezums 200 mm). Cokolu un pamatu siltināšana (1,2 m dziļumā zem zemes līmeņa) ar ekstrudēto putupolistirolu ( $\lambda d \leq 0,037 \text{ W/mK}$ , biezums 100 mm). Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Esoša jumta pārseguma siltinājuma demontāža. Jumta pārseguma siltināšana ar akmens vati ( $\lambda d \leq 0,036 \text{ W/mK}$ , biezums 360 mm un $\lambda d \leq 0,038 \text{ W/mK}$ , biezums 40 mm). Pagraba/tehniska stāva pārseguma siltināšana ar siltinājumu ( $\lambda d \leq 0,037 \text{ W/mK}$ , biezums 100 mm). Siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija. Divcauruļu apkures sistēmas	2019	178,40	7,8%	10093,87	14,86	150 000,00	2	10	0	12	S	Energoaudita pārskats (2014.g.). 2017.g. aktualizēts, izstrādāts būvprojekts, veikta ekspertīze. Projekts SAM 4.2.2. ietvaros.

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsaucis uz dokumentiem
		izbūve Radiatoru nomaīņa, termoregulatoru uzstādīšana. Siltummezgla rekonstrukcija. Mehānisko (piespiedu) pieplūdes – nosūcas ventilāciju ar siltuma atgūšanu (rekuperatoru) ar siltuma atgūšanas koeficientu >80%. Esošo gaismekļu nomaīņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā												
Daugavpils Ledus halle (no 1999.g.)	Stacijas ielā 45A	Iekārtu modernizācija efektīvākai energoresursu izlietošanai	2020	450,00	19,6%	25461,00	7,86	200 000,00	5	5	2	12	S	Nepieciešams veikt ēkai energoauditu, lai prioritāri noteikt un īstenot nepieciešamus energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus. Lai samazinātu elektroenerģijas patēriņu, ir nepieciešama iekārtu modernizācija, lai ieviestu jaunas energoefektīvas tehnoloģijas un būtiski samazināt halles ekspluatācijas izmaksas.
Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālais centrs	18.novembra ielā 354A	Ārsienų siltināšana no ārpuses ar Paroc vai ekvivalentām siltumizolācijas plāksnēm. ( $\lambda \leq 0,037$ W/mK, biezums 200 mm). Cokolu un pamatu siltināšana (1,2 m dziļumā zem zemes līmeņa) ar ekstrudēto putupolistirolu ( $\lambda \leq 0,034$ W/mK, biezums 200 mm). Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Jumta pārseguma siltināšana ar akmens	2019	682,80	29,8%	38632,82	3,47	134 197,30	5	10	5	20	S	Energoaudita pārskats (2015.g.). 2018.g. energosertifikāts. Projekts SAM 4.2.2. – kopējais finansējums 2 086 886.57 EUR (attiecināmas: 1 933 345.31 85% ERAF, 4.5% valsts, 10.5% pašvaldības

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsaucis uz dokumentiem
		vati ( $\lambda \leq 0,036$ W/mK, biezums 300 mm un $\lambda \leq 0,038$ W/mK, biezums 50 mm). Jumta seguma nomainīšana. Stikla bloku nomainīšana pret pakešu logiem PVC rāmjos ar $U < 1,2$ W/m <sup>2</sup> K. Veco ārdurvju nomainīšana pret jauniem PVC ārdurvīm ar $U < 1,6$ W/m <sup>2</sup> K												līdzfinansējums no projekta attiecināmajām izmaksām)
12.pirmsskolas izglītības iestāde	Muzeja ielā 10	Ārsienų siltināšana.Cokolu un pamatu siltināšana. Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Esoša jumta pārseguma siltinājuma demontāža. Jumta pārseguma siltināšana. Pagraba pārseguma siltināšana. Siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija. Divcauruļu apkures sistēmas izbūve. Radiatoru nomainīšana, termoregulatoru uzstādīšana. Lai samazinātu siltuma pārvades zudumus ir ieteicams atjaunot veco cauruļu siltumizolāciju, kā arī atjaunot citu centrālāpkures inženiertīklu infrastruktūru, kas ir novecojusi un atrodas sliktā tehniskajā stāvoklī. mehānisko (piespiedu) pieplūdes – nosūcas ventilāciju ar siltuma atgūšanu (rekuperatoru) ar siltuma atgūšanas koeficientu >80%. Esošo gaismekļu nomainīšana uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.	2019	186,81	8,1%	10569,71	9,46	100 000,00	5	10	2	17	S	Izstrādāts energosertifikāts un būvniecības dokumentācija. Projekts SAM 4.2.2. ietvaros.
29.poļu pirmsskolas izglītības iestāde	Vienības ielā 38B	Ārsienų siltināšana.Cokolu un pamatu siltināšana. Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Esoša jumta pārseguma siltinājuma demontāža. Jumta pārseguma siltināšana. Pagraba pārseguma siltināšana. Siltumapgādes	2019	186,81	8,1%	10569,71	9,46	100 000,00	2	10	2	14	S	Izstrādāts energosertifikāts un būvniecības dokumentācija. Projekts SAM 4.2.2. ietvaros.



Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsaucis uz dokumentiem
		sistēmas rekonstrukcija. Siltumtīklu stāvoklis ir neapmierinošs, centrālā apkures inženiertīklu infrastruktūra ir veca, bieži remontdarbi. Nepieciešams veikt divcauruļu apkures sistēmas izbūvi, radiatoru nomaigiņu, termoregulatoru uzstādīšanu. mehānisko (piespiedu) pieplūdes – nosūcas ventilāciju ar siltuma atgūšanu (rekuperatoru) ar siltuma atgūšanas koeficientu >80%. Esošo gaismekļu nomaigiņu uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā.												
Sporta komplekss „Celtnieks”	Jelgavas ielā 7		2020	339,88	14,8%	19230,41	0,00		2	0	2	4	NS	Priekšlikums izstrādāt energosertifikātu
Šautuve	Raiņa ielā 29		2020	106,16	4,6%	6006,53	0,00		2	0	2	4	NS	Pēc SIA „JaunRīga ECO” tehniskās apsekošanas atzinuma būvei ir avarijas tehniskais stāvoklis un tā nav derīga turpmākai ekspluatācijai
32.pirmsskolas izglītības iestāde	Raiņoles ielā 8	Ārsienų siltināšana no ārpuses ar Paroc vai ekvivalentām siltumizolācijas plāksnēm. ( $\lambda \leq 0,039$ W/mK, biezums 200 mm). Cokolu un pamatu siltināšana (1,2 m dziļumā zem	2018	339,88	14,8%	19230,41	4,90	94 246,59	2	10	2	14	S	Energoaudita pārskats (2014.g.), aktualizēts 2017.g. (Projekts SAM 4.2.2. – kopējais finansējums 1 686 941.62

Iestāde/ struktūrvienība	Adrese	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsaucies uz dokumentiem
		zemes līmeņa) ar ekstrudēto putupolistirolu ( $\lambda \leq 0,037$ W/mK, biezums 100 mm). Virspamatu armēšana un dekoratīvā apdare. Ēkas apmales atjaunošana. Esošā jumta pārseguma siltinājuma demontāža. Jumta pārseguma siltināšana ar akmens vati ( $\lambda \leq 0,036$ W/mK, biezums 360 mm un $\lambda \leq 0,038$ W/mK, biezums 40 mm). PAGRABA PĀRSEGUMA SILTINĀŠANA ar akmens vati ( $\lambda \leq 0,039$ W/mK, biezums 150 mm. Visu logu nomaiņa uz jauniem PVC logiem ar stikla paketēm $U < 0,6$ W/m <sup>2</sup> K. ĀRDRUVJU nomaiņa uz jauniem PVC ārdurvīm ar $U < 1,2$ W/m <sup>2</sup> K. Siltumapgādes sistēmas rekonstrukcija. Divcauruļu apkures sistēmas izbūve. Radiatoru nomaiņa, termoregulatoru uzstādīšana. Siltummezgla rekonstrukcija. Projektējamai ēkai nepieciešams paredzēt mehānisko (piespiedu) pieplūdes – nosūcas ventilāciju ar siltuma atgūšanu (rekuperatoru) ar siltuma atgūšanas koeficientu >80%. Esošo gaismekļu nomaiņa uz jauniem LED gaismekļiem visā ēkā		2 292,34										(attiecināmas: 897 586.55, 85% ERAF, 4.5% valsts, 10.5% pašvaldības līdzfinansējums)

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR ar PVN)	Atmaksašanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)
18. novembra iela 396, AS-6337 IP-78	Plānots nomainīt 9 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	1.50	3.5%	210.00	4.29	900.00	0	0	5	5	NS
18. novembra iela N/A, AS-298 IP-62	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	5.00	11.6%	700.00	1.43	1 000.00	5	0	5	10	S
Cialkovska iela N/A, AS-173 IP-36	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	6.00	14.0%	840.00	1.19	1 000.00	5	0	5	10	S
Grodņas iela 20, AS-142 IP-70	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	7.00	16.3%	980.00	1.02	1 000.00	5	0	5	10	S
Irbju iela 41A, AS-6132 IP-12	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	4.00	9.3%	560.00	1.79	1 000.00	2	0	5	7	NS
Strādnieku iela N/A, AS-341 IP-71	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	5.00	11.6%	700.00	1.43	1 000.00	5	0	5	10	S
Sēlijas iela N/A, AS-229 IP-100	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	4.00	9.3%	560.00	1.79	1 000.00	2	0	5	7	NS
Ventspils iela 41	Plānots nomainīt 3 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	1.50	3.5%	210.00	1.43	300.00	0	0	5	5	NS
2. Preču iela D parks, TA-09, ārējais apgaismojums	Plānots nomainīt 10 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	5.00	11.6%	700.00	1.43	1 000.00	5	0	5	10	S
Satiksmes iela D parks, TA-08, ārējais apgaismojums	Plānots nomainīt 8 DRL 250W tipa uz Na tipa spuldzēm	2020	4.00	9.3%	560.00	1.43	800.00	2	0	5	7	NS

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(- i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, l/gadā	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR bez PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
Autobuss Maršruts Nr.4	Optimizēt reusus, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņās kustības grafikā.	2020	970	12.69	18.5%	853.60	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt vecu autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.
Autobuss Maršruts Nr.5	Optimizēt reusus, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņās kustības grafikā.	2020	1,061	13.92	20.3%	933.68	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt vecu autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, l/gadā	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR bez PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsaucies uz dokumentiem
Autobuss Maršruts Nr.10	Optimizēt reusus, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņas kustības grafikā.	2020	1,871	24.63	35.9%	1646.48	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Maršruts Nr. 10 (Autoosta – Ruģeļi) 10.maršruta pasažieri sāka vairāk braukt ar autobusiem maršrutā nr.10A, jo šajā maršrutā ieviesa papildus reusus, kurus izpilda mazietilpības autobusi. Kā arī vairāki pasažieri tagad lieto autobusu maršrutu nr.23, ar kuru palīdzību var tikt līdz Jaunbūvei, Ķīmiķu ciematam un citos mikrorajonos bez pārsēšanās.
Autobuss Maršruts Nr.13	Optimizēt reusus, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņas kustības grafikā, reisos izmantot mazietilpības autobusus ar mazāko degvielas patēriņu.	2020	542	10.53	15.4%	476.96	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Lielietilpības autobusu "Solaris Urbino 15" degvielas patēriņa norma ir 42.0 litri/100km, autobusa "VOLVO B10M" – 51.0 litri/100km, bet mazietilpības autobusu "MB Sprinter 516" – 13.0 litri/100km.



Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(-i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, l/gadā	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR bez PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsaucies uz dokumentiem
Autobuss Maršruts Nr.18	Izpilda tikai 1 reisu darbadienās.	2020	10	0.15	0.2%	8.80	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.
Miniautobuss Maršruts Nr.14	Optimizēt reusus, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņas kustības grafikā. Pašlaik izmanto tikai mazietilpības autobusus	2020	30	0.42	0.6%	26.40	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(- i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, l/gadā	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR bez PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
Miniautobuss Maršruts Nr.21	Nakts maršruts, kuru izmanto iedzīvotāji, lai laicīgi tiktu uz autoostu uz starppilsētu nakts reisiem un AS "Daugavpils satiksme" darbinieki, lai laicīgi nonāktu darbā. Pašlaik izmanto tikai mazietilpības autobusus	2020	33	0.48	0.7%	29.04	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.
Miniautobuss Maršruts Nr.22	Nakts maršruts, kuru izmanto iedzīvotāji, lai laicīgi tiktu uz autoostu uz starppilsētu nakts reisiem un AS "Daugavpils satiksme" darbinieki, lai laicīgi nonāktu darbā. Pašlaik izmanto tikai mazietilpības autobusus	2020	133	2.00	2.9%	117.04	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.
Autobuss Maršruts Nr.20A	Izpilda tikai 2 reišus darbadienās.	2020	28	0.36	0.5%	24.64	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem

Nosaukums	Enerģijas taupīšanas pasākums(- i)*	Gads	Plānotais ietaupījums, l/gadā	Plānotais ietaupījums, MWh/gadā	%	Ietaupītais finansējums (EUR bez PVN)	Atmaksāšanas laiks (gadi)	Investīciju summa, EUR	1.kritērijs	2.kritērijs	3.kritērijs	Kopā	Rezultāts (S/NS)	Piezīmes; atsauces uz dokumentiem
														12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.
Autobuss Maršruts Nr.23	Optimizēt reišus, kuros pasažieru skaits ir neliels, veikt izmaiņās kustības grafikā.	2020	253	3.34	4.9%	222.64	0.00	0.00	0	5	5	10	S	Perspektīvē plānots nomainīt veco autobusu parku ar jauniem 12 m gariem autobusiem ar degvielas patēriņa normu 36.0 litri/100km (20 gab.), kā arī maršrutu optimizācijai izmantot jaunus mazietilpības autobusus ar degvielas patēriņa normu 18.0 litri/100km.

## 4. pielikums. Pašvaldības ēku energosertifikāti

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkūrināmā platība, m <sup>2</sup>	Ergosertifikāts *plānota izstrāde
1.	Daugavpils pilsētas Izglītības pārvaldes ēka, Saskaņas skola	Saules iela 7, Daugavpils	<b>3829.2</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-497, 02.05.2019.
2.	Daugavpils pilsētas Izglītības pārvaldes palīgdienests	Imantas iela 3A, Daugavpils	151.96	
3.	Centra vidusskola	Kandavas iela 17, Daugavpils	<b>5280.7</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-31, 09.01.2020.
4.	3.vidusskola	Raiņa iela 30, Daugavpils	<b>4873</b>	-
5.	Daugavpils pilsētas Izglītības pārvaldes garāžas	Raiņa iela 30, Daugavpils	<b>222.8</b>	-
6.	6.vidusskola	Komunālā iela 2, Daugavpils	<b>5898.8</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-32, 09.01.2020.
7.	9.vidusskola	18.novembra iela 47, Daugavpils	<b>3883.5</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-40, 10.01.2020.
8.	10.vidusskola	Tautas iela 11, Daugavpils	<b>6240.7</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-45, 10.01.2020.
9.	11.pamatskola	Arhitektu iela 10, Daugavpils	<b>5308.5</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-43, 10.01.2020.
10.	12.vidusskola	Kauņas iela 8, Daugavpils	<b>3343.3</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-44, 10.01.2020.
11.	12.pamatskola	Jelgavas iela 30A, Daugavpils	935	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-388, 24.04.2018., pagaidu ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1712, 26.09.2019.
12.	13.vidusskola	Valkas iela 4A, Daugavpils	<b>4699</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-34, 09.01.2020.
13.	Vieglatlētikas manēža	Valkas iela 4B, Daugavpils	1322.3	Ergoaudita pārskats 2014.g., Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-922, 19.09.2018., pagaidu ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-2389, 17.12.2019.
14.	15.vidusskola	Valkas iela 4, Daugavpils	<b>10141</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-46, 10.01.2020.
15.	16.vidusskola	Aveņu iela 40, Daugavpils	<b>13528</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-29, 09.01.2020.
16.	17.vidusskola	Valmieras iela 5, Daugavpils	<b>3129</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-35, 09.01.2020.; pagaidu ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1343, 01.08.2022.
17.	J.Pilsudska Daugavpils valsts poļu ģimnāzija (vidusskola)	Varšavas iela 2, Daugavpils (rekonstruēta ar daļējo siltināšanu)	<b>1928</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-47, 10.01.2030.
18.	J.Pilsudska Daugavpils valsts poļu ģimnāzija (sporta zāle)	Marijas iela 1D Daugavpils	1154.2	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-588, 02.05.2017. pagaidu ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2020-1242 19.07.2020.
19.	J.Pilsudska Daugavpils valsts poļu ģimnāzija (sākumskola)	Marijas iela 1E, Daugavpils	1779.1	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-587, 29.05.2019., pagaidu Ergosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1713, 26.09.2019.
20.	1.speciālā pamatskola	18.novembra iela 197V, Daugavpils	<b>3642</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-42, 10.01.2020.
21.	Vienības pamatskola (mansardas piebūve, restaurācija)	Ģimnāzijas iela 32, Daugavpils	<b>4117</b>	Ergosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-30, 09.01.2020.

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkūrināmā platība, m <sup>2</sup>	Energosertifikāts *plānota izstrāde
	2007.g.)			
22.	Valsts ģimnāzija	Cietokšņa iela 33, Daugavpils	8015	Pagaidu sertifikāts BIS-ĒED-2-2019-996 12.16.2019.
23.	Internāta ēka	Saules iela 24, Daugavpils	1673	-
24.	Krievu vidusskola - licejs	Tautas iela 59, Daugavpils	5368	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-33, 09.01.2020.
25.	Bērnu un jauniešu centrs "Jaunība"	Tautas iela 7, Daugavpils	1667.9	Energosertifikāts, pagaidu sertifikāts nav reģistrēts
26.	BJC "Jaunība" strukturvienība ("Sudraba avoti")	Stāvā iela 23, Daugavpils	628	2020*
27.	BJC "Jaunība" strukturvienība kartinga klubs	Šaurā ielā 21A, Daugavpils	129	-
28.	Jaunatnes Centrs	Varšavas iela 45, Daugavpils	1669	Energosertifikāts, BIS-ĒED-1-2019-136, 12.02.2019.
29.	Daugavpils Stropu pamatskola - attīstības centrs	Vaiņodes iela 4, Daugavpils	534	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-72, 17.01.2019.
30.	Daugavpils Stropu pamatskola - attīstības centrs	Abavas iela 1, Daugavpils	5844	Energosertifikāti BIS-ĒED-1-2018-68, BIS-ĒED-1-2018-69, BIS-ĒED-1-2018-670, BIS-ĒED-1-2018-71, 17.01.2018
31.	1.pirmsskolas izglītības iestāde	Stacijas iela 45, Daugavpils	1871	2020*
32.	3.pirmsskolas izglītības iestāde	Raipoles iela 8, Daugavpils	1909.1	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-585, 02.05.2017. Pagaidu energosertifikāts 2020*
33.	5.pirmsskolas izglītības iestāde	Stāvā iela 41, Daugavpils	2535.8	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-587, 02.05.2017. Pagaidu energosertifikāts BIS/ĒED-2-2016-1741
34.	7.pirmsskolas izglītības iestāde	Tartu iela 8, Daugavpils	3516	2020.g.*
35.	10.pirmsskolas izglītības iestāde	Strādnieku iela 56, Daugavpils	1018	2020.g.*
36.	11.pirmsskolas izglītības iestāde (būves uz privātzemes)	Ķieģeļu iela 15A, Daugavpils	1086	2020.g.*
37.	12.pirmsskolas izglītības iestāde (būves uz privātzemes)	Muzeja iela 10, Daugavpils	1039	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-1300, 29.12.2019.
38.	13.pirmsskolas izglītības iestāde	18.novembra iela 85, Daugavpils	1037	2020.g.*
39.	14.pirmsskolas izglītības iestāde	Vienības iela 36A, Daugavpils	2735	2020.g.*
40.	17.pirmsskolas izglītības iestāde	Stadiona iela 6, Daugavpils	1131	2020.g.*
41.	18.pirmsskolas izglītības iestāde	Parādes iela 5, Daugavpils	1199	2020.g.*
42.	20.pirmsskolas izglītības iestāde	Inženieru iela 16, Daugavpils	1801	2020.g.*
43.	21.pirmsskolas izglītības iestāde	Jātnieku iela 66, Daugavpils	1826	2020.g.*
44.	22.pirmsskolas izglītības iestāde	Poligona iela 50, Daugavpils	920	2020.g.*
45.	23.pirmsskolas izglītības iestāde	Smilšu iela 100, Daugavpils	1786	2020.g.*
46.	24.pirmsskolas izglītības iestāde	Muzeja iela 9, Daugavpils	2841	2020.g.*
47.	26.pirmsskolas izglītības iestāde	Šaurā ielā 20, Daugavpils	1812	Pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1374 06.08.2019.
48.	27.pirmsskolas izglītības iestāde	Bauskas iela 104A, Daugavpils	1757	2020.g.*
49.	28.pirmsskolas izglītības iestāde	Liepājas iela 37, Daugavpils	1024.5	Energopārskats, Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-963



N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkurināmā platība, m <sup>2</sup>	Energosertifikāts *plānota izstrāde
				07.10.2018., pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2020-1082, 25.06.2020.
50.	29.poļu pirmsskolas izglītības iestāde (būves uz privātzemes)	Vienības iela 38B, Daugavpils	1007	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-1301, 29.12.2019. Pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2018-2234, 17.12.2018.
51.	30.pirmsskolas izglītības iestāde	Tukuma iela 47A, Daugavpils	1011	2020.g.*
52.	32.pirmsskolas izglītības iestāde	Malu iela 7, Daugavpils	2146.3	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-1175 28.09.2017., pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1373, 06.08.2019.
53.	Ruģeļu pirmsskolas izglītības iestāde	Gaismas iela 9, Daugavpils	<b>3808</b>	2020.g.*
54.	Daugavpils Stropu pamatskola - attīstības centrs	Mihoelsa iela 4, Daugavpils	769.5	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-1301, 29.12.2019, pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2018-2234, 17.12.2018
55.	4.spec.pirmsskolas izglītības iestāde	Podnieku iela 1, Daugavpils	962	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-25, 09.01.2017.
56.	9.spec.pirmsskolas izglītības iestāde	Parādes iela 15B, Daugavpils	829	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-24, 09.01.2017.
57.	15.spec.pirmsskolas izglītības iestāde	Ventspils iela 2A, Daugavpils	667	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-26, 09.01.2017.
58.	Daugavpils pilsētas izglītības pārvaldes izglītības iestāde	Parādes iela 7, Daugavpils	<b>5231</b>	-
59.	Daugavpils Dizaina un mākslas vidusskola „Saules skola”	Saules iela 6/8, Daugavpils	959	Pagaidu sertifikāts BIS-ĒED-2-2017-881 25.05.2017.
60.	Komunālās saimniecības pārvalde	Saules iela 5A, Daugavpils	777	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-970, 02.10.2019.
61.	Daugavpils Marka Rotko mākslas centrs	Mihaila iela 3, Daugavpils	<b>4853</b>	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-499, 02.05.2019.
62.	Daugavpils pilsētas pašvaldības policija kopā ar garāžu	Muzeja iela 6, Daugavpils	1175.7	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-970, 02.10.2019.
63.	Sociālā dienesta Dienas aprūpes centra personām ar garīga rakstura traucējumiem	Arhitektu iela 21, Daugavpils	1083	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-532, 14.05.2019.
64.	Daudzfunkcionālais sociālo pakalpojumu centrs „Priedīte”	Turaidas iela 36, Daugavpils	4232	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-1407, 11.12.2017.
65.	Sociālā dienesta Sociālās aprūpes un rehabilitācijas dienas centrs Aprūpes mājas BIROJS	Liepājas iela 4, Daugavpils	955	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-971, 02.10.2019.
66.	Sociālā dienesta Nakts patverme un sociālā patversme	Šaurā ielā 23, Daugavpils	<b>4741</b>	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-499, 02.05.2019.
67.	Sociālā dienesta Ģimenes atbalsta centrs/ patverme, Grupu dzīvokļi	Šaurā ielā 26, Daugavpils (t.sk. klienti)	<b>2193.4</b>	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-324, 01.06.2020.
68.	Sociālā dienesta Sociālā māja	Šaurā ielā 28, Daugavpils (t.sk. klienti)	1741	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-131, 12.02.2019.
69.	Sociālā dienesta ēka	Komandanta ielā 2, Daugavpils	782	-
70.	Sociālā dienesta, Bērnu nams - patversme „Auseklītis” bijušā ēka	Komandanta ielā 3, Daugavpils (līdz 2007.g.) siltināta ēka	581	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-533, 14.05.2019.
71.	Stadions „Celtnieks”	Jelgavas iela 7, Daugavpils	3059	-

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkūrināmā platība, m <sup>2</sup>	Energosertifikāts *plānota izstrāde
72.	Stadiona „Lokomotive” administratīva ēka	Jelgavas iela 54A, Daugavpils	395	-
73.	Daugavpils šaha un dambretes klubs (beztalīdzības lietošanā)	Raiņa iela 69, Daugavpils	273	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-969, 02.10.2019.
74.	Sporta pārvaldes sporta skola	Kandavas iela 17A, Daugavpils	3497	-
75.	Šautuve	Raiņa iela 29, Daugavpils	374	-
76.	Sporta boksa zāle	Puškina iela 55A, Daugavpils	299	-
77.	Sporta pārvaldes sporta bāze „Dzintariņš”	Krimuldas iela 41, Daugavpils	1482	-
78.	Daugavpils Ledus halle (no 1999.g.)	Stacijas iela 45A, Daugavpils	2469	2020.g.*
79.	Sporta pārvaldes administrācija, dienesta viesnīca	Stacijas iela 47A, Daugavpils	1287	-
80.	Latviešu kultūras centra ēka ("Renesanse"; "Zinoo")	Vienības iela 30, Daugavpils	3881	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2020-168, 26.02.2020.
81.	Daugavpils Kultūras pils	Smilšu iela 92, Daugavpils	8524	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-751,04.06.2017. Pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-266, 13.02.2019.
82.	Vienības nams (LKC, TIC, muzeja un teātra telpas)	Rīgas iela 22A, Daugavpils	13435	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-165, 18.02.2019.
83.	Latgales centrālā bibliotēka	Mihoelsa iela 58, Daugavpils	980.6	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-135, 12.02.2019.
84.	Latgales centrālā bibliotēka	18.novembra iela 161, Daugavpils	1425	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-132, 12.02.2019.
85.	Krievu kultūras centrs	Varšavas iela 14, Daugavpils	437	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-967, 02.10.2019.
86.	Daugavpils Novadpētniecības un mākslas muzejs	Rīgas iela 8, Daugavpils	2337	Energosertifikāti Nr.EA2-0011-03, EA2-0011-02, EA2-0011-01 (2015.g.)
87.	Daugavpils Māla mākslas centrs	18.novembra iela 8, Daugavpils	328	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-972, 02.10.2019.
88.	Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālais centrs	18.novembra iela 354A, Daugavpils	4643	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2018-467 22.05.2018., pagaidu sertifikāts BIS-ĒED-2-2018-934 24.05.2018.
89.	Daugavpils pensionāru sociālās apkalpošanas teritoriālais centrs	18.novembra iela 354V, Daugavpils	384.9	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-937 18.07.2017.
90.	Latgales zoodārzs	Vienības iela 27, Daugavpils	516	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-966, 02.10.2019.
91.	Daugavpils pilsētas dome (administratīvā ēka)	Kr.Valdemāra iela 1, Daugavpils	3873	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-133, 12.02.2019
92.	Daugavpils pilsētas dome (no 2015.g. SLP)	Kr.Valdemāra iela 13, Daugavpils	1225	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-134, 12.02.2019
93.	Daugavpils pilsētas dome (Dzimtsarakstu nodaļa; Bāriņtiesa)	Raiņa iela 27, Daugavpils	1436.5	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-797, 30.05.2018.
94.	Daugavpils cietokšņa kultūras un informācijas centrs Restaurēta kultūrvēsturiskā ēka	Nikolaja iela 5, Daugavpils	92	-
95.	Sociālā dienesta administrācija, 1.stāva telpas daudzīvokļu mājā	Vienības iela 8, Daugavpils (telpas 1.stāvā)	544	-
96.	Latgales centrālā bibliotēka 1.stāva telpas daudzīvokļu mājā	Lauska iela 16, Daugavpils (telpas 1.stāvā)	238	-

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkurināmā platība, m <sup>2</sup>	Energosertifikāts *plānota izstrāde
97.	Daugavpils pilsētas dome (Pilsētplānošanas un būvniecības departaments) 3.stāva telpas	Raiņa iela 28, Daugavpils (telpas 3.stāvā)	329	-
98.	Sociālā dienesta (30.g. ilgtermiņa nomas līgums ar "Daugavpils ebreju reliģisko draudzi")	Lāčplēša iela 39, Daugavpils	827	-
99.	Daugavpils Dizaina un mākslas vidusskola „Saules skola” (viesnīca) pārbūve	Muzeja iela 3, Daugavpils	686	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-1179, pagaidu sertifikāts BIS-ĒED-2-2017-2075, 29.09.2017.
100.	Ēka	Siguldas iela 24, Daugavpils		Pagaidu sertifikāts BIS-ĒED-2-2017-2183
101.	Bērnu veselības centrs	18.novembra iela 19	2187.3	Pagaidu energosertifikāts BIS-ĒED-2-2019-1768, 03.10.2019.
102.	Zobārstniecības poliklīnika	Lāčplēša iela 12	1184	-
103.	Centra poliklīnika	Viestura iela 5	3835.5	-
104.	Slimnīca	Vasarnīcu iela 20	38011.8	-
105.	Plaušu slimnīca un tuberkulozes Centrs	18.novembra iela 311	6710.4	-
106.	1.pasažieru iela 6	1.pasažieru iela 6	2097.6	-
107.	Daugavas iela 32	Daugavas iela 32	1834	-
108.	Ūdensvada iela 3	Ūdensvada iela 3	6540	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-1243, BIS-ĒED-1-2017-1242, 28.10.2017.
109.	Kārķu ielā 24	Kārķu iela 24	7087	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2017-919, 11.07.2017.
110.	18.novembra iela 183	18.novembra iela 183	3445.7	-
111.	Jātnieku iela 90	Jātnieku iela 90	2074.5	-
112.	Autoosta	Viestura iela 10	447	-
113.	Centra pirts	Stacijas iela 63	685	-
114.	Grīvas pirts	Sēlijas iela 18	419	-
115.	Jaunbūves pirts	Tautas iela 60	1508	-
116.	Liepājas iela 21	Liepājas iela 21	1212.1	-
117.	Imantas iela 35A	Imantas iela 35A	453.3	-
118.	Inženieru iela 2A	Inženieru iela 2A	269.2	-
119.	Satiksmes iela 2A	Satiksmes iela 2A	4656	-
120.	Boksa zāle	Cietokšņa iela 61	1045.3	-
121.	NVA Daugavpils filiāle	Varšavas iela 18	989.20	-
122.	Valsts/pašvaldību iestādes	Saules iela 5	524.7	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-968, 02.10.2019.
123.	Daugavpils pilsētas dome, biedrība "Saules stariņi"	Ģimnāzijas iela 27	224.90	-
124.	Daugavpils Tirdzniecības profesionālā vidusskola	Miera iela 57	4175.4	-

N.p. k.	Ēka	Adrese	Apkurināmā platība, m <sup>2</sup>	Energosertifikāts *plānota izstrāde
<i>Decentralizētā apkure</i>				
125.	Daugavpils pilsētas pašvaldības kapličas ēka (SIA "Labiekārtošana D")	18.novembra iela 214, Daugavpils	501	-
126.	Dzīvnieku patversme (SIA "Labiekārtošana D")	Piekrastes iela 2, Daugavpils	138	-
127.	Forštadtes kultūras nams	Vidzemes iela 41A, Daugavpils	1014.3	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-137, 12.02.2019.
128.	Ūdenslīdzēju un glābšanas dienesta stacija	Lielā ielā 49, Daugavpils	368	Energosertifikāts BIS-ĒED-1-2019-964, 02.10.2019.
129.	Ūdenslīdzēju un glābšanas dienesta stacija	Stropu iela 40, Daugavpils	145	-
130.	BJC "Jaunība" strukturvienība, bērnu tehniskā skola	A. Pumpura iela 17, Daugavpils	386	-
131.	8.pirmsskolas izglītības iestāde	Dobeles iela 46, Daugavpils	562	-
<b>Siltināta ēka</b>				
Nepieciešama ēku energosertifikācija				
Energosertifikāti reģistrēti <a href="https://bis.gov.lv">https://bis.gov.lv</a>				